

Arbeiten mit Wegpunkten

Wegpunkte am PC erzeugen

Eine Führung mit Hinweisen (also eine Routenführung wie von Auto-Navigationsgeräten bekannt) kann beim IBEX nur dann erfolgen, wenn verschiedene Punkte vorgegeben werden, an denen die Route vorbeiführen soll. Diese Punkte bezeichnet man als Wegpunkte.

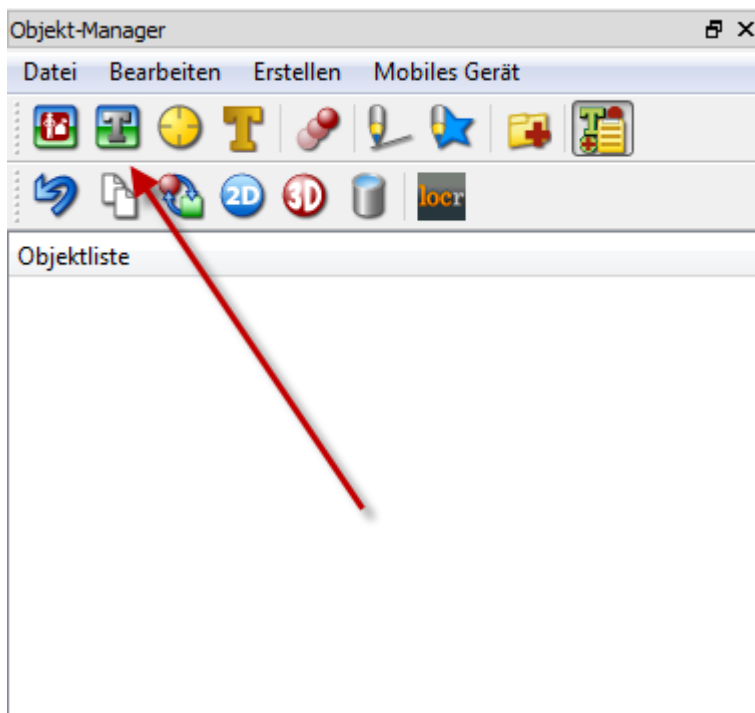
Es kann hilfreich sein, diese Punkte am PC-Bildschirm zu setzen und dann auf den IBEX zu übertragen. Am PC wird ein Programm benötigt, das eine möglichst hoch auflösende Karte darstellen und Wegpunkte setzen kann. Ich arbeite sowohl mit dem

- TourExplorer V 4.0 von MagicMaps als auch mit dem
- ADAC TourGuide Deutschland.

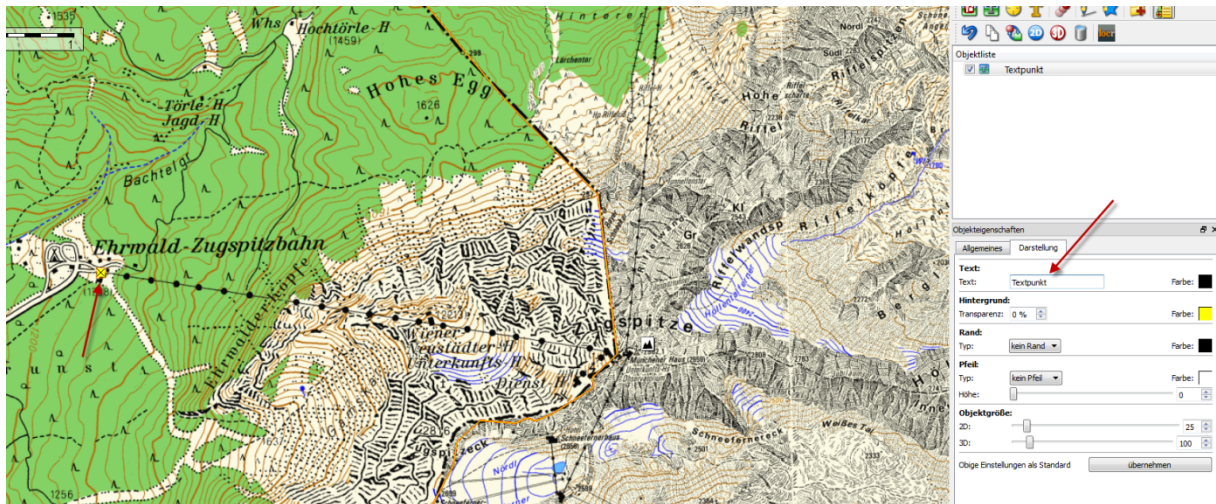
Mit beiden Programmen können GPX-Daten erzeugt und verwaltet werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass der ADAC TourGuide keine GPX-Datei erzeugen kann, die nur Wegpunkte und keinen Track enthält. Das kann aber der TourExplorer, nur scheint er dabei eine GPX-Datei zu erzeugen, mit der der IBEX nichts anfangen kann. Es gibt jedoch eine Lösung, die im Folgenden beschrieben wird:

Zunächst den TourExplorer starten und den Kartenausschnitt wählen, auf dem die Wegpunkte gesetzt werden sollen, zum Beispiel die Gegend um die Zugspitze.

Nun im Objekt-Manager die Funktion Textpunkt erstellen aktivieren:

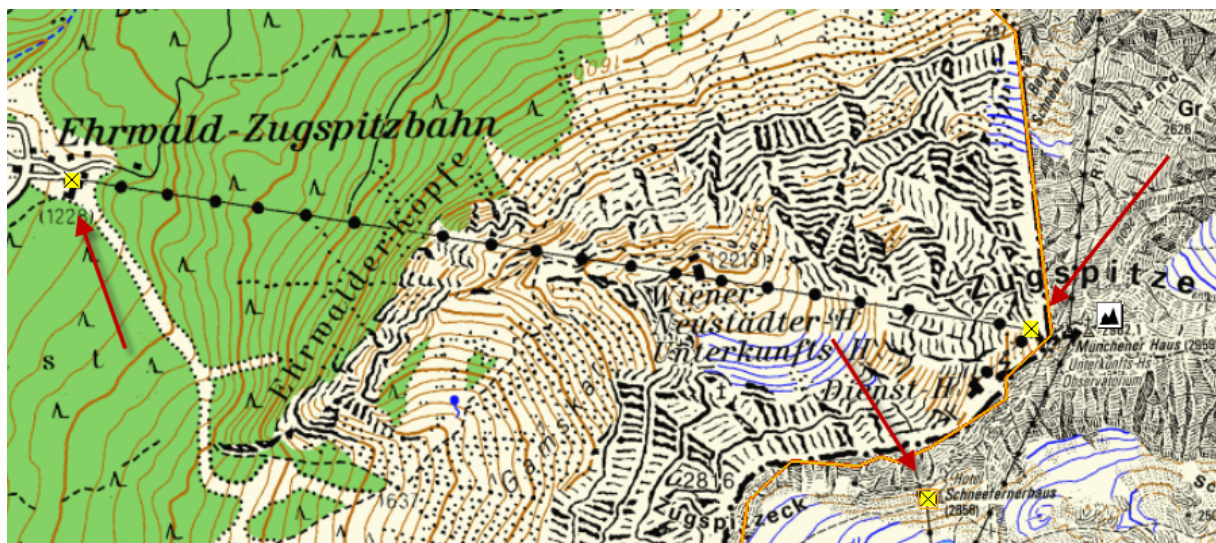


Anschließend wird das Symbol grau hinterlegt. Nun in der Karte auf die Stelle klicken, an der ein Wegpunkt gesetzt werden soll. In diesem Beispiel soll die Talstation der Zugspitz-Seilbahn in Ehrwald (Österreich) als Wegpunkt markiert werden (roter Pfeil links).

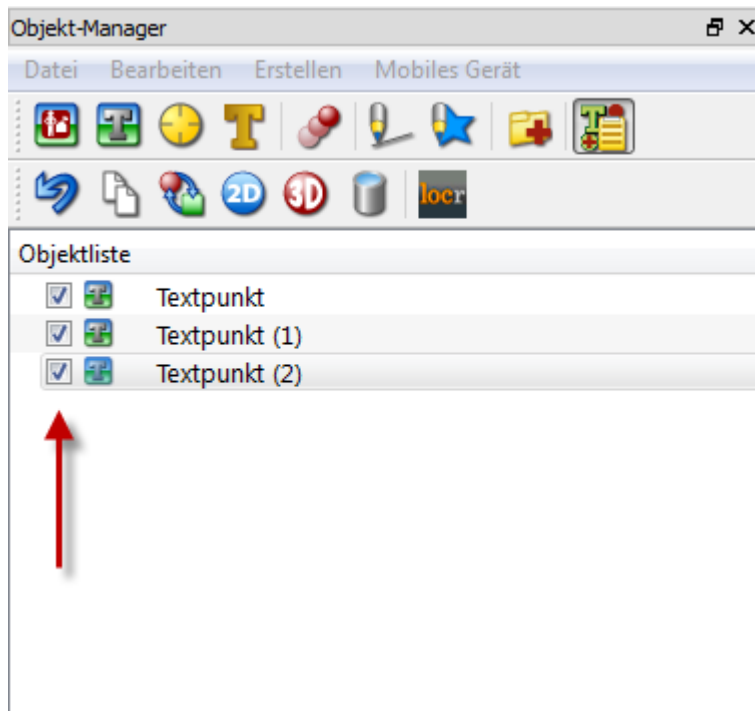


Auf der Karte wird ein gelbes Quadrat gesetzt. Die Eigenschaften dieses Wegpunkts werden rechts, unter Objekteigenschaften angezeigt und können dort geändert werden. Sinnvoll ist es, wenn man dort unter Darstellung – Text (roter Pfeil rechts) einen aussagekräftigen Namen vergibt. Hier z.B. „Ehrwald-Talstation“.

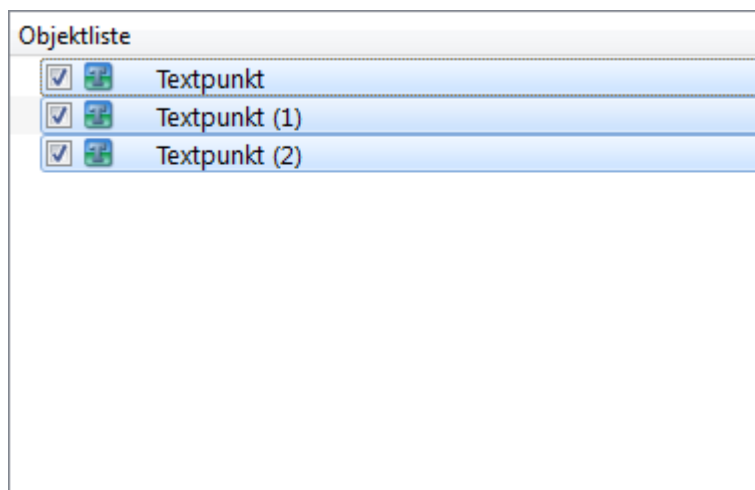
In gleicher Weise werden für dieses Beispiel noch zwei weitere Wegpunkte gesetzt, und zwar „Zugspitze-Bergstation“ und „Schneefernerhaus“. Der Kartenausschnitt sieht dann so aus:



In der Objektliste des Objekt-Managers sind nun drei Textpunkte eingetragen:



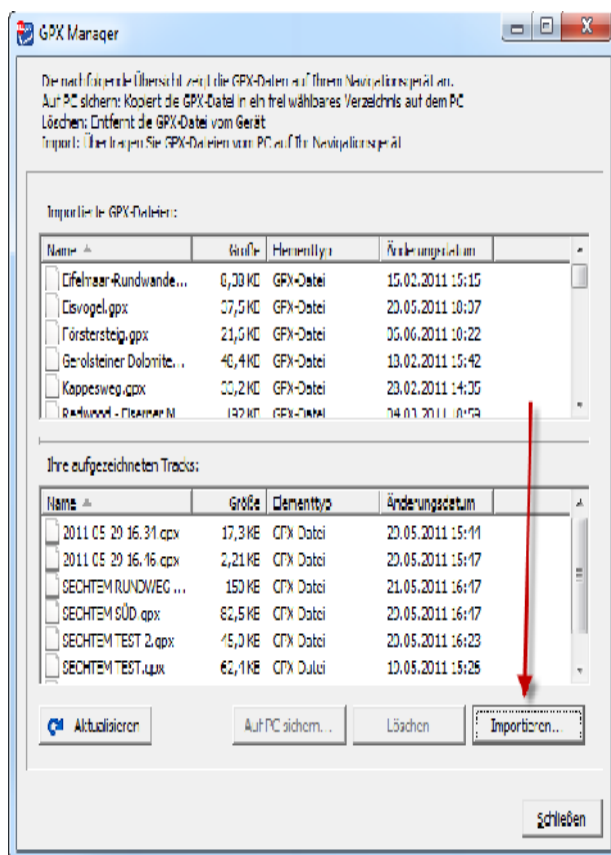
Mit den Häkchen vor den Textpunkten können diese auf der Karte ein- und ausgeschaltet werden. Es ist wichtig zu wissen, dass ein Textpunkt später nicht automatisch abgespeichert wird, auch wenn er in der Karte sichtbar ist. Das geschieht nur dann, wenn die Punkte in der Objektliste angeklickt werden! Dazu den ersten Punkt und dann den letzten bei gedrückter Umschalttaste anklicken. Die Objektliste sieht dann so aus:



Die abzuspeichernden Textpunkte sind blau hinterlegt. Nun kann die Wegpunktliste über Objekt-Manager – Datei – Daten exportieren als GPX-Datei abgespeichert werden.

Die jetzt erzeugte Datei muss nun noch so bearbeitet werden, dass sie auch vom IBEX ausgewertet werden kann. Dazu wird sie im ADAC TourGuide unter Touren – Neue Tour – GPS – Laden importiert und anschließend unter dem gleichen Menü-Punkt (anstatt „Laden“ ist „Speichern“ zu wählen) exportiert. Die so erzeugte Datei muss nun noch auf den IBEX kopiert werden. Das geschieht z.B. mit dem Falk Navi-Manager.

Dort den GPX Manager aufrufen. Dieser zeigt sich dann so ähnlich wie hier:

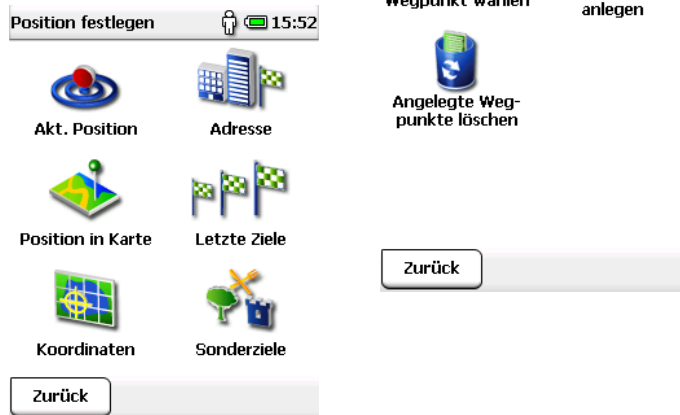


Dort auf „Importieren...“ klicken und die Datei auswählen. Sie wird nun auf den IBEX übertragen. Man findet anschließend einen entsprechenden Eintrag oben unter „Importierte GPX-Dateien:“.

Wegpunkte im IBEX setzen

Am Gerät selbst werden Wegpunkte über den Wegpunkt-Manager eingegeben. Dazu im Hauptmenü den Wegpunkt-Manager aufrufen. Dieser erscheint dann so:

Hier Wegpunkt anlegen anklicken. Es erscheint dieser Bildschirm:



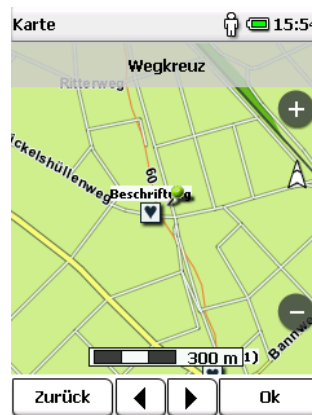
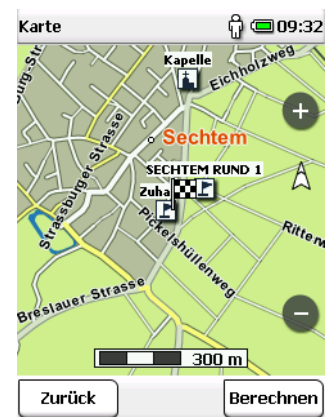
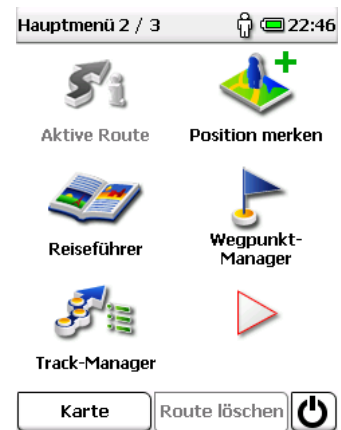
Wird Position in Karte gewählt, so kann ein Wegpunkt auf der eingebauten Karte gesetzt werden. Ein Klick darauf öffnet diesen Bildschirm:

Auf der Karte wird die Gegend um den momentanen Standort gezeigt. Soll der Wegpunkt außerhalb des sichtbaren Kartenausschnitts gesetzt werden, so kann der Kartenausschnitt verschoben werden. Dazu den Kartenausschnitt berühren und ohne abzusetzen entgegen der Richtung des gewünschten Ausschnitts ziehen. Man schiebt den vorhandenen Ausschnitt aus dem Fenster hinaus. Das Fenster könnte sich dann so zeigen:

In der Mitte des Fensters erkennt man eine grüne Nadel. Würde man diesen Bildschirm über Ok verlassen, wäre das die Position des neuen Wegpunkts. Dieser kann aber gezielter gesetzt werden.

Dazu empfiehlt es sich, zunächst den Kartenausschnitt zu vergrößern. Am unteren Kartenrand wird der aktuelle Vergrößerungsmaßstab eingeblendet, hier: 300 m. Dieser kann über die Plus-Taste am rechten Fenserrand vergrößert werden. Mehrfaches Anklicken führt zum größten Maßstab. Es wird unten 30 m eingeblendet:

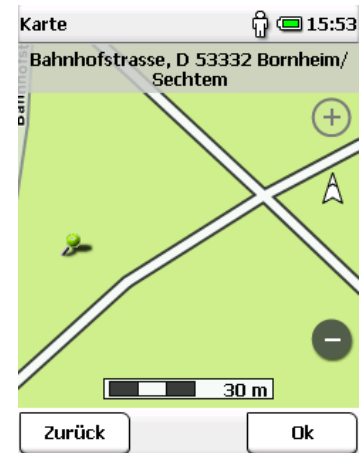
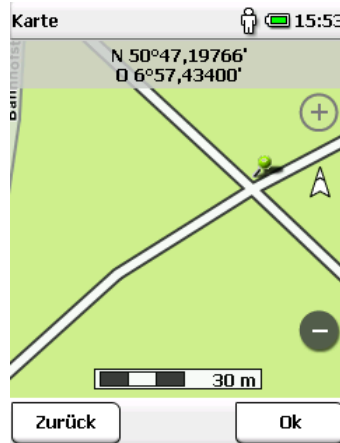
Auch in diesem Maßstab kann der Kartenausschnitt, wie oben beschrieben, verschoben werden.



Vielleicht sieht der Kartenausschnitt so aus:

Man erkennt am linken Rand die grüne Nadel, die den momentanen Standort des neuen Wegpunkts kennzeichnet. Der Wegpunkt soll jedoch nicht dort sondern am Kreuzungspunkt der beiden Wege gesetzt werden. Deshalb kurz, möglichst genau, mit dem Finger auf das Wegekreuz klicken. Der Wegpunkt wird nun auf den Berührungspunkt gesetzt, wie im Bild zu erkennen ist:

Wenn der Standort richtig getroffen wurde, den Bildschirm über Ok verlassen.



Es erscheint dieser Dialog:

Hier sollte dem neuen Wegpunkt ein aussagekräftiger Name gegeben werden. Der neue Wegpunkt wird über Ok im Gerät gespeichert.

Name:

Bitte geben Sie einen Namen für den Wegpunkt ein.

A	B	C	D	E
F	G	H	I	J
K	L	M	N	O
P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y
Z		123	←	

Abbrechen

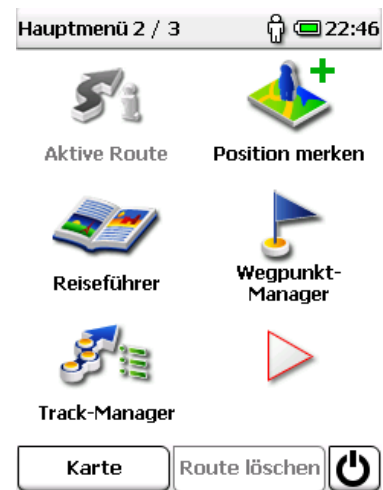
Wegepunkte ansehen

Die auf dem IBEX vorhandenen Wegepunkte können so angesehen werden:

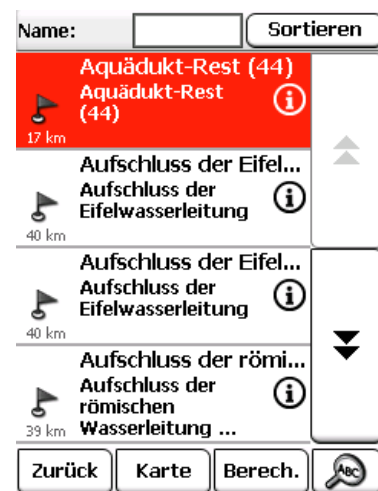
Dazu im Hauptmenü auf Wegpunkt-Manager klicken.

Der Wegpunkt-Manager erscheint so:

Dort Wegpunkt wählen anklicken:



Jetzt Alle Wegpunkte anzeigen wählen. Es werden alle vorhandenen Wegepunkte in einer Liste wie dieser angezeigt:



Routenplanung anhand von Wegpunkten

Eine echte Routenführung, also eine Führung durch das Gerät mit angekündigten Abbiegeanweisungen, kann über den Tourplaner erfolgen. Dazu im Hauptmenü den Taster Tourplaner anklicken.

Es erscheint das Auswahlmenü Touren:

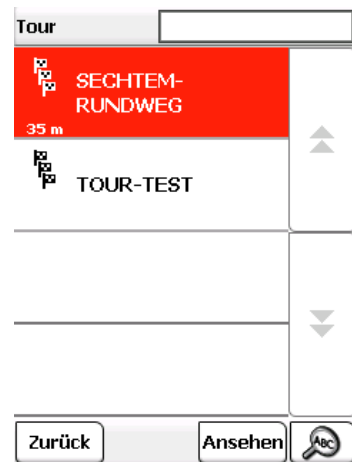


Soll nach einer vorhandenen Tour geroutet werden, den Taster Tour wählen betätigen. Es erscheint folgendes Bild:



Betätigt man Alle Touren anzeigen, so werden alle im Gerät vorhandenen Touren aufgelistet, z.B. so:

Über Ansehen gelangt man auf diese Seite:



Unter Info werden die Streckenlänge, die Anzahl der Stationen (gemeint sind die Wegpunkte) und der Routenverlauf, das heißt: die Reihenfolge der Wegpunkte mit ihrem Namen und ihren Positionsdaten angezeigt.

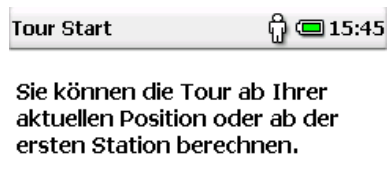


Unter Karte wird die Position der gewählten Wegpunkte auf einer Karte angezeigt.



Ruft man Stationen auf, so gelangt man zu einer tabellarischen Aufstellung der gewählten Wegpunkte. Hier besteht die Möglichkeit, einzelne Wegpunkte abzuwählen (= inaktiv zu schalten). Diese Wegpunkte werden dann für die Routenberechnung nicht berücksichtigt.

Über Berechnen wird die Routenberechnung gestartet. Es erscheint dazu jedoch noch erst folgende Abfrage:



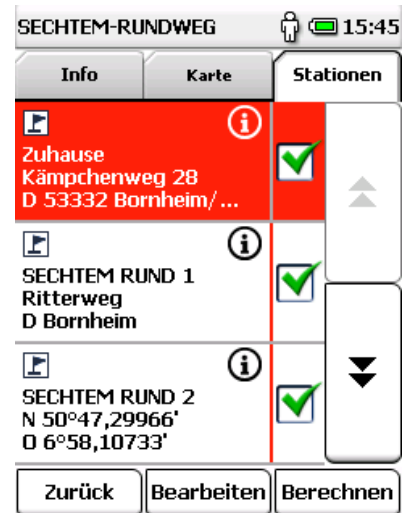
Je nach Auswahl startet die Routenberechnung von unterschiedlichen Punkten.

Soll die Tour ab Ihrer aktuellen Position beginnen?



Dann erscheint der nächste Bildschirm. Hier wird zunächst das Ziel der Route angezeigt. Außerdem erscheinen Informationen über die Routenoptionen, anhand derer die Route berechnet wird.

Der Balken am unteren Bildschirmrand informiert über den Stand der Berechnung.



Nach einiger Zeit wird die errechnete Route im Kartenfenster dargestellt:

Am rechten Bildschirmrand erscheinen vier Symbole.

Die Taste  leitet die Berechnung von zwei alternativen Routen ein, wobei jedoch die gewählten Routenoptionen beibehalten werden!

Es erscheint zwei Mal dieses Bild:

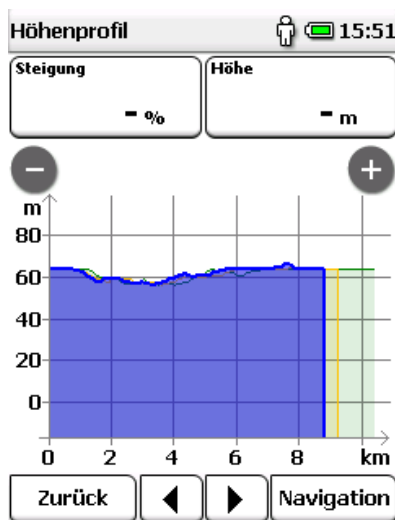
Für jede Berechnung wird etwas weniger Zeit benötigt als für die erste Route. Nach Abschluss der Berechnungen werden alle drei Routen in verschiedenen Farben auf der Karte dargestellt:





Am unteren Rand des Bildschirms erscheint die Länge und voraussichtliche Zeit für jede Route.

Über das  –Symbol gelangt man zur Darstellung der Höhenprofile aller berechneten Routen:



Diese werden ebenfalls in den Farben der Routen unterschieden. Damit ist es möglich, sich anhand des jeweiligen Höhenprofils für eine Route zu entscheiden.

Aus diesem Bildschirm gelangt man über zurück auf die Kartendarstellung. Mit Navigation beginnt die Routenführung direkt, man kann sie jedoch auch über den Kartenbildschirm starten.

Will man sich vorher noch die Wegbeschreibung anschauen, so betätigt man den  –Taster.

Ist man mit den errechneten Routen nicht zufrieden, so kann man mit



die Routenoptionen ändern.

Die Routennavigation wird über den Taster Navigation gestartet. Die bildhafte Routenführung geschieht nun ähnlich wie im Bild rechts. Hat man unter Verkehrsmittel Fahrrad gewählt, so werden die Abbiegehinweise auch akustisch mitgeteilt.

Wie von Fahrzeugnavigationsgeräten bekannt, zeigt der größere (hier: untere) Pfeil die nächste Richtungsänderung an. In diesem Fall soll sie in 110 Metern erfolgen. Im kleineren Fenster darüber wird die darauf folgende Richtungsänderung angekündigt. In diesem Fall wieder nach links.

Der zweimal geknickte grüne Pfeil auf dem blauen Routenverlauf zeigt den für diese Anzeigen berücksichtigten Routenverlauf an.



Will man die Routenführung vorzeitig abbrechen, so ruft man das Hauptmenü auf:



Da eine Route aktiv ist, ist nun am unteren Rand die Taste Route löschen anwählbar. Ein Klick auf diese Taste beendet die Routenführung.