

Installationshinweise TV/ Video - Freischaltung Mercedes

Artikelnr.	34417	Comand APS NTG 2
	36267	Comand APS NTG 4
	36563	Comand APS NTG 2.5

Inhalt

Inhalt	01
Allgemeine Hinweise	01
Sicherheitshinweise	02
Hinweise auf Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb	02
FAQ	02
Aktivierung/ Deaktivierung	03
Lieferumfang	03
Installationshinweise W 204, W 219, W 211	04
Installationshinweise W 212	05
Installationshinweise W 203, W209	06
Installationshinweise R 230	07
Installationshinweise W164/ NTG2, NTG2.5, NTG4	08
Installationshinweise NTG 4	09

Allgemeine Hinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer neuen TV Freischaltung.

Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der KUFATEC GmbH entschieden haben.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Aber trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt durch:

- a) unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden
- b) öffnen des Gehäuses eines Gerätes
- c) selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- d) unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb
- e) Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten die dabei bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

- Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.
- Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.
- Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.
- Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.
- Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass das Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.
- Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.
- Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.
- Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.

Hinweis: Das Ansehen bewegter Bilder bzw. die Nutzung dieser Funktion ist in den meisten Ländern bzw. Staaten seitens der Straßenverkehrsordnung und/oder Versicherung nicht erlaubt. Die Nutzung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr! Die Freischaltung soll vorrangig dem Beifahrer und den Mitfahrern die Nutzung der TV/ DVD Funktion während der Fahrt ermöglichen. Der Fahrer sollte davon nicht abgelenkt werden und auf den Verkehr achten? In Ihrem eigenen Interesse! Es wird weder für Personen noch Sachschaden gehaftet!

Hinweise auf Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zugedachten Bereich ein. Bei zweckfremdem Gebrauch, nicht fachgerechter Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch.

FAQ

Das Fahrzeug wurde über einen längeren Zeitraum nicht genutzt (saisonbedingt). Warum funktioniert die Freischaltung nicht mehr?

- Bei Abfall der Bordnetzspannung (Batterie) wird das Interface aus Sicherheitsgründen in einen Ruhemodus versetzt. Zur erneuten Aktivierung ist das Interface von seiner Steckverbindung zu trennen und wieder aufzustecken.

Das Freischaltmodul ist plötzlich ohne Funktion.

- Das Modul wurde versehentlich über die Lenkradfernbedienung deaktiviert. Führen Sie eine erneute Modulaktivierung durch (siehe Seite 3 Aktivierung - Deaktivierung).

Aktivierung - Deaktivierung

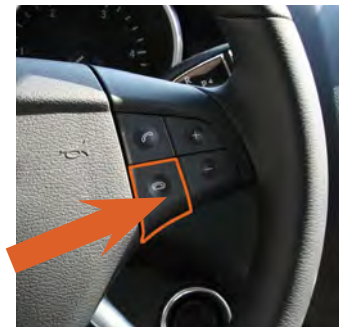
- Zur Aktivierung bzw. Deaktivierung des Moduls betätigen Sie die jeweils dargestellte Taste an der Lenkradfernbedienung Ihres Fahrzeuges über einen Zeitraum von ca. 12 Sekunden.
- Hinweis: Bei Deaktivierung des Moduls kann es bis zu 1,5 Minuten dauern bis das System die Navigation wieder aufgenommen hat.
- Bei aktivem Modul ist keine Navigation möglich (NTG4, NTG2.5).



NTG 4
W 212



NTG 2.5



NTG 2

Lieferumfang

- Adapter
- Interface
- FAKRA Steckverbinder (NTG 4)

Hinweise

VOR Installation ist zu prüfen ob sich der CAN-Bus des Fahrzeuges im **Eindraht** befindet. Dies ist nur über Diagnose überprüfbar. - **Merkmal:** Auffälligkeiten an Blinker und Scheibenwischer.

Diese Auffälligkeiten können auch im späteren Verlauf der Fahrzeugnutzung auftreten. Der „Eindraht“-Fehler wird durch ein defektes Mercedes-Steuergerät verursacht.

Wenn die TV-Freischaltung aus dem Fahrzeug entfernt wird, treten keine weiteren Fehler auf, diese sind dennoch vorhanden und müssen erst behoben werden! Aus Sicherheitsgründen ist die TV-Freischaltung erst nach der Fehlerbehebung wieder anzuschließen.

ACHTUNG: Es ist zu prüfen, ob das Fahrzeug mit Adaptern von Fremdmarken ausgestattet ist. Sollte ein nicht von der Kufatec GmbH entwickeltes Interface verbaut sein, wird für die uneingeschränkte Funktion der TV Freischaltung nicht garantiert. Gegebenenfalls ist das markenfremde Interface aus dem Fahrzeug zu entfernen.

Installationshinweise **C-Klasse W204**

Als ersten Schritt entfernen Sie bitte die Gummiabdeckungen der Lüftungsschächte (Bild 1). Danach ziehen Sie mit einem geeigneten rechtwinkligen Werkzeug die Lüftungsdüsen aus Ihrer Fassung. Lösen Sie, wie in Bild 2 dargestellt, die beiden Torx-Schrauben der Radioeinheit.

Schieben Sie die **HINTER** der Metallhalterung befindliche Plastiknase nach oben (Bild 3), trennen Sie alle Steckverbindungen und entnehmen Sie die Radioeinheit aus Ihrer Fassung.

Weiter Seite 8



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Installationshinweise **CLS (W219), E (W211)**

Als ersten Schritt entfernen Sie bitte den Schalthebel aus seiner Fassung (Bild 4). Entnehmen Sie die Abdeckung der Mittelkonsole. Dazu bitte die Rastnasen aus Bild 5 entriegeln. Danach ziehen Sie bitte den Aschenbecher aus seiner Fassung (Bild 6).



Bild 4



Bild 5



Bild 6

Lösen Sie, wie in Bild 7 dargestellt, die beiden Torx-Schrauben der Klimabedieneinheit. Diese kann nun entnommen werden (Bild 8). Lösen Sie weiterhin die beiden Torx-Schrauben unterhalb der Navigationseinheit (Bild 9) und entnehmen Sie Diese aus Ihrer Fassung.



Bild 7



Bild 8



Bild 9

Installationshinweise **E-Klasse W212**

Die Blende inklusive Lüftungsschächte ist an den markierten Stellen in Bild 10 befestigt. Öffnen Sie das Handschuhfach und ziehen Sie die beiden Verriegelungen (Bild 11, 12) nach unten.



Bild 10



Bild 11



Bild 12

Mit einem geeigneten Werkzeug sind die Verriegelungen dargestellt in Bild 13-15 zu betätigen und die Düsen nach vorn zu ziehen. Entnehmen Sie die komplette Blende inklusive Lüftungsdüsen.



Bild 13



Bild 14



Bild 15

Lösen Sie, wie in Bild 16, 17 dargestellt, die beiden Torx-Schrauben der Radioeinheit. Danach kann die Radioeinheit aus Ihrer Fassung entnommen werden.



Bild 16



Bild 17

Installationshinweise **W203, W209**

Hebeln Sie die Verkleidung der Lüftungsdüsen mittels geeignetem Werkzeug (Plastikkeil) aus Ihrer Fassung (Bild 18) - nur W203. Lösen Sie die Schrauben unterhalb der Lüftungsdüsen und entnehmen Sie diese.



Bild 18



Bild 19

Lösen Sie die Schrauben der oberen Blende (**W203**). Hebeln Sie die Blende mit einem geeignetem Werkzeug (Plastikkeil) aus Ihrer Fassung (**W209**). Entnehmen Sie die Abdeckung der Mittelkonsole. Diese ist nur gesteckt und kann nach oben aus Ihrer Fassung gezogen werden.

W203



Bild 20

W209



Bild 21



Bild 22

Entriegeln Sie die Ratsnasen vom Aschenbecher (Bild 23) und entnehmen Sie diesen. Lösen Sie beide Schrauben unterhalb des Klimabedienteils (Bild 24). Lösen Sie die Schrauben der Navigationseinheit und entnehmen Sie diese.



Bild 23



Bild 24



Bild 25

Installationshinweise **SL-Klasse R230**

Bringen Sie Fahrer- und Beifahrersitz in die hinterste Sitzposition. Entfernen Sie die linke und rechte Seitenverkleidung der Mittelkonsole (Bild 26). Diese sind nur gesteckt. Lösen Sie auf beiden Seiten die in Bild 27 markierten Schrauben.



Bild 26



Bild 27

Die Abdeckung der Mittelkonsole kann nun aus Ihrer Fassung gelöst werden (Bild 28). Weiterhin ist die Flaschenhalterung zu entnehmen (Bild 29).



Bild 28



Bild 29

Hebeln Sie mit einem geeigneten Plastikkeil das Display (Bild 30) aus seiner Fassung. Um die Lüftungsdüsen zu entnehmen müssen die in Bild 31 markierten Schrauben gelöst werden.



Bild 30



Bild 31

Lösen Sie die in Bild 32 und 33 markierten Schrauben und entnehmen Sie die Navigationseinheit.



Bild 32



Bild 33

Installationshinweise **M-Klasse W164**

Entfernen Sie die Blende des Klimabedienteils. Diese ist nur gesteckt und kann nach vorn abgezogen werden (Bild 34). Lösen Sie die beiden Torx Schrauben, dargestellt in Bild 35, und schieben Sie die Metallschienen (Bild 36) nach unten. Nun kann die Navigationseinheit nach vorn heraus gezogen werden.



Bild 34



Bild 35

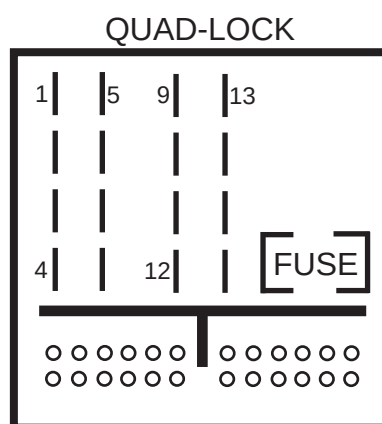


Bild 36

Installationshinweise NTG 2, 2.5, 4

Die im Folgenden beschriebene Vorgehensweise gilt für alle Fahrzeugvarianten.

Nun stellen Sie bitte eine Plug & Play Adaptierung zwischen der Radio- Navigationseinheit und Quadlock-Stecker vom Fahrzeug kommend her.



Achtung: verfügt die Steckverbindung vom Fahrzeug über eine Lichtwellenleiterverbindung (LWL) ist diese aus dem Quad-Lockstecker zu entfernen und in den mitgelieferten Adapter einzubinden, so das die LWL Verbindung direkt mit dem Navigationsrechner verbunden ist.

Bei einer **NTG 4** Einheit müssen weitere Installationen vorgenommen werden. Siehe Seite 9.

Die Modulintegration bei NTG 2 sowie 2.5 ist hiermit abgeschlossen. Finden Sie eine geeignete Unterbringungsposition für das Modul. Beim Einstecken der Bedieneinheit bitte darauf achten, dass keine Leitungen gequetscht oder beschädigt werden. Prüfen Sie alle Leitungen auf exakte Verbindung und festen Sitz.

Installationshinweise NTG 4

Die im Folgenden beschriebene Vorgehensweise gilt nur für NTG 4.

Bild 37 markiert die FAKRA Steckverbindung, an der die Installationsschritte Bild 38 bis Bild 42 vorgenommen werden.

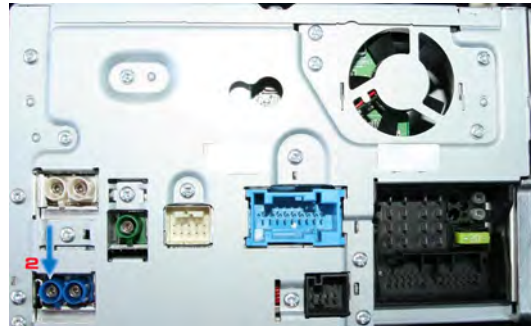


Bild 37

NTG 4

Entriegeln Sie den blauen 2-poligen FAKRA Stecker indem Sie die Rosa Verriegelung entfernen (Bild 38). Entnehmen Sie die FAKRA Verbindung aus **Steckplatz 2** (Bild 39) und stecken Sie Diese in das mitgelieferte 1-polige FAKRA Gehäuse (Bild 40).



Bild 38

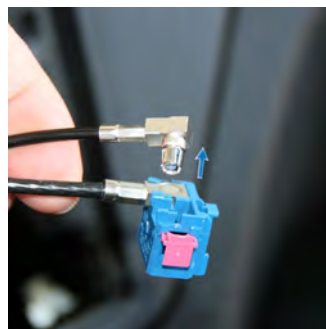


Bild 39

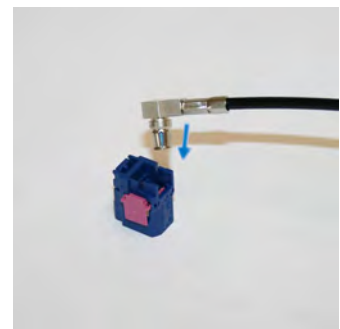


Bild 40

Der soeben entstandene FAKRA Winkel Stecker 90° ist mit der FAKRA 180° Steckverbindung vom gelieferten Kabelsatz kommend zu verbinden (Bild 41).

Der FAKRA Stecker 90° **OHNE** Gehäuse vom gelieferten Kabelsatz kommend, ist in den soeben frei gewordenen Steckplatz 2 des fahrzeugseitigen FAKRA Steckers zu integrieren (Bild 42). Bitte vergessen Sie nicht die Rosa Verriegelung zu arretieren.



Bild 41

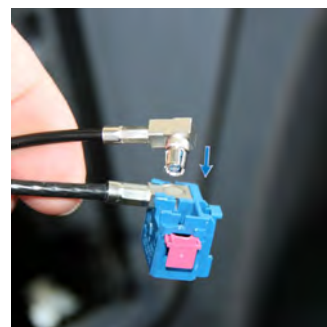


Bild 42

Installation guide TV in motion - interface Mercedes

Article-ID	34417	Comand APS NTG 2
	36267	Comand APS NTG 4
	36563	Comand APS NTG 2.5

Content

Content	01
General advice	01
Safety instructions	02
References of legal regulations for operation	02
FAQ	02
Activation/ Deactivation	03
Scope of delivery	03
Installation instructions W 204, W 219, W 211	04
Installation instructions W 212	05
Installation instructions W 203, W209	06
Installation instructions R 230	07
Installation instructions W 164/ NTG2, NTG2.5, NTG4	08
Installation instructions NTG4	09

General advice

Congratulations to your new TV in motion interface.
Thank you for choosing a product of Kufatec GmbH.

While developing this product, your personal safety combined with the best operating service, modern design and an up-to-date production technique was especially taken into account.

Unfortunately, despite the utmost care injuries and/or damages might occur due to improper installation or use.

Please read the attached instruction manual completely with great care and keep it!

All articles of our production line pass through a 100 % check - for your safety and security.

We reserve the right to carry out technical changes which serve the improvement at any time.

According to each article and purpose, it is sometimes necessary to check each country's legal regulations before installing and starting the unit.

In case of guarantee claims, the device has to be sent back to the seller in the original packaging with the attached bill of purchase and detailed defect's description. Please pay attention to the manufacturer's return requirements (RMA). The legal warranty directions are valid.

The guarantee claim as well as the operating permission becomes invalid due to:

- a) unauthorized changes to the device or accessories which have not been approved or carried out by the manufacturer or its partners
- b) opening the device's frame
- c) device's repairs carried out by one's own
- d) improper use / operation
- e) brute force to the device (drop, wilful damage, accident etc.)

During installation, please pay attention to all safety relevant and legal directions.

The device has only to be installed by trained personnel or similarly qualified people.

Safety Instructions

Installation requires special knowledge.

Do not install the unit yourself. For safe and reliable installation, consult a dealer having special knowledge.

- Never use bolts or nuts from the car's safety devices for installation. If bolts or nuts from the steering wheel, brakes or other safety devices are used for installation of the unit, it may cause an accident.
- Use the unit with a DC 12V negative ground car. This unit cannot be used in large trucks which use a DC 24V battery. If it is used with a DC 24V battery, it may cause a fire or accident.
- Avoid installing the unit in following places:
 - Where it would hinder your safe driving.
 - Where it could damage the car's fittings.
- This unit is only for use in the following vehicles. Only connections described within this instruction guide are allowed or required to use for installation.
- For damage impact caused by faulty installation, unsuitable connections inappropriate vehicles Kufatec GmbH assumes no liability.
- We advise you that these units process data out of the CAN - protocol from the vehicle. As the supplier of this device we don't know the overall system you are working with. If our device causes damage due to other changes made by to the vehicle Kufatec GmbH assumes no liability.
- Kufatec GmbH supplier do not guaranty the use of the product for changings within a new vehicle series.
- If the car manufacturer's don't agree with the installation of our device by reason of warranty the Kufatec GmbH assumes no liability. Please check conditions and warranty before you begin the installation.
- Kufatec GmbH supplier reserves the right to change the device specifications without notice.

ATTENTION: In most countries it is forbidden to watch TV while driving. We are not liable for any damages caused through this procedure. The TV/ DVD in motion option should only be used for the other passengers of the car and not by the driver.

References of legal regulations for operation

Only use this unit in the intended domain.

If you use it in a foreign domain, if the unit is not installed properly, or if the unit will be reconstructed, the guarantee will expire.

FAQ

The vehicle has not been used for a long time (saisonal reason). Why does the video in motion interface doesn't work anylonger?

- In case of low battery the Interface switches by reason of secure into standby. In order to wake up the interface again it has to be unplugged and connected again.

Suddenly the TV in motion interface is inoperable.

- The interface has been deactivated by mistake. Please activate the TV in motion interface again by using the multifunctional steering wheel (please see page 3 Activation - Deactivation).

TV/Video in motion Mercedes

- Activation as well as deactivation of the video signal **while driving**.
- In case of activated interface you are not able to use the navigation (NTG2.5, NTG4).

Activation - Deactivation

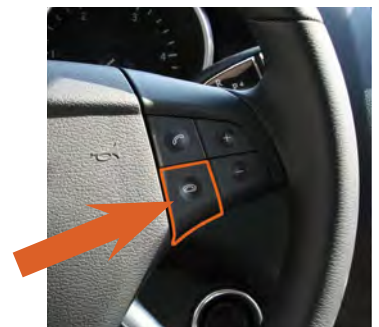
- By pushing the Return-button on the steering wheel for about 12 seconds you are able to activate as well as deactivate the interface.
- Note: At the time of deactivation it can take about 1,5 minutes in order to use the navigation again.
- In case of activated interface you are not able to use the navigation (NTG2.5, NTG4).



NTG 4
W 212



NTG 2.5



NTG 2

Scope of delivery

- Wiring, Interface
- FAKRA housing (NTG4)

The vehicle has to be checked whether it is in „**Single loom**“ mode or not **BEFORE** installation. You only can check that by using diagnostic software. - **Characteristic:** curious happenings regarding to the wiper as well as indicator.

These characteristics can also happen after installation. The „Single loom“ mode is caused by a faulty control unit within the vehicle.

At the time the TV in motion interface has been removed the curious happenings have gone.

But the failes are still within the vehicle. By reason of safety the failes has to be removed first before connecting the TV in motion interface again.

NOTE: Before installing the FISCON system you need to check whether the car is retrofitted with an interface not developed by Kufatec GmbH. In case a non-Kufatec interface is fitted we are not able to guaranty the absolute operation of the TV in motion system. You may need to remove the non-Kufatec interface.

Installation instruction **C-Klasse W204**

Please remove the rubber pads of the A/C vent first. Insert a right angle tool into the holes and pull the vent out of the socket shown on image 1. Please remove the vent eventually. Loose the screws of the radio unit shown on image 2. Lift the locking tabs **BEHIND** the the screw holes shown on image 3. Disconnect all connections and remove the radio unit.

Go on page 8



image 1



image 2



image 3

Installation instruction **CLS (W219), E (W211)**

Please remove the gearshift out of its socket (image 4). Remove the cover of the center console. Therefore you need to press the lock shown on image 5. After that you can pull the ashtray (image 6).



image 4



image 5



image 6

Loose the screws of the climate control unit (image 7). Remove the climate control (image 8). Loose the screws underneath the head unit shown on image 9 as well. Remove the head unit.



image 7



image 8



image 9

Installation instruction **E-Klasse W212**

The cover including the A/C vents are fixed on the marks shown on image 10. Open the glove box and pull the locks downwards (image 11, 12).



image 10



image 11



image 12

With a suitable tool you need to move the locks shown on image 13-15. Pull the vents gently. Remove the whole cover including the vents.



image 13



image 14



image 15

Loose the screws of the head unit shown on image 16, 17. Now you can remove the head unit.



image 16



image 17

Installation instruction **W203, W209**

Please remove the cover of the center vent by using suitable tools (plastic) in order to avoid damages (image 18) - only W203. Loose the screws shown on image 19 and remove the vent.



image 18



image 19

Loose the screws shown on image 20 (**W203**). Please remove the cover shown on image 21 by using suitable tools (**W209**). Remove the cover of the center console (image 22). Please pull upwards.

W203



image 20

W209



image 21



image 22

Push the lock of the ashtray and remove it (image 23). Loose the screws underneath the climate control shown on image 24. Loose the screws of the head unit and remove it.



image 23



image 24



image 25

Installation instruction **SL-Klasse R230**

Move the driver as well as passenger seat to the far back end. Remove the sideways cover of the center consol on both sides (image 26). Remove the screws marked on image 27.



image 26



image 27

Now the cover of the center console can be removed (image 28). Please remove the bottle holder as well (image 29).



image 28



image 29

Please remove with a suitable tool the screen shown on image 30. In order to remove the vents you need to loose the screws shown on image 31.



image 30



image 31

Loose the screws shown on image 32 and 33 and remove the head unit.



image 32



image 33

Installation instruction **M-Klasse W164**

Please remove the cover of the climate control. You just need to pull it. (Image 34). Loose the screws which are located behind (Image 35) and slide the splint shown on image 36 downwards. Now you are able to remove the navigation unit.



image 34



image 35

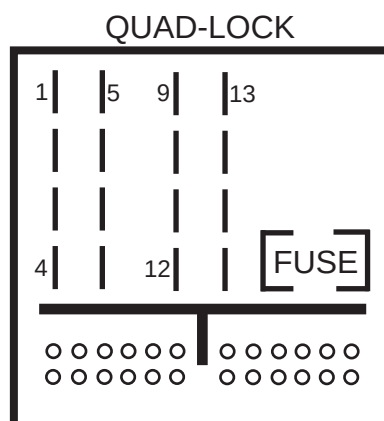


image 36

Installation instruction NTG2, 2.5, 4

The procedure in the following is valid for all vehicles.

Please complete a plug & play connection between the radio unit as well as the Quadlock connector coming from the vehicle. Furthermore you can put all removed connections back to it's source.



Note: In case of fibre optic connector within the Quad-Lock connection coming from the vehicle you need to remove it and put it into the delivered adapter in the way the fibre optic is directly connected to the head unit.

In case of head unit **NTG 4** you need to complete additional installations. Please see page 9.

The installation has been finished regarding NTG2, NTG2.5. Find a suitable position for the interface within the vehicle. Check all wirings for proper connection.

Installation instruction NTG 4

The procedure in the following is only valid for NTG 4.

Image 37 is showing the connection where you are going to carry out installation steps of image 38 to image 42.

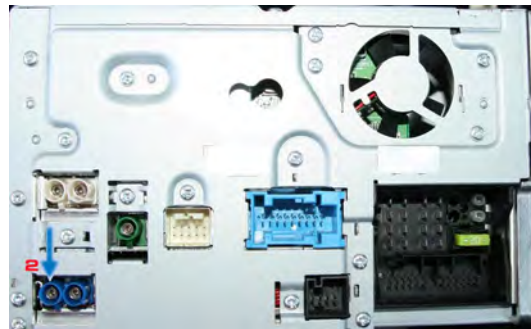


image 37

NTG 4

Please remove the pink lock of the 2-pole FAKRA connector (Image 38). Remove the FAKRA connector of **chamber 2** (Image 39) and put it into the delivered 1-pole FAKRA housing (Image 40).



image 38



image 39

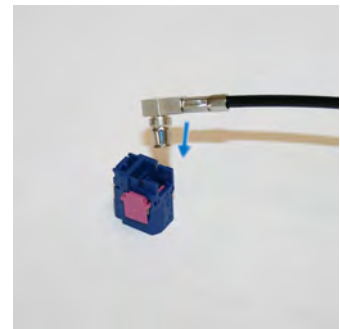


image 40

The just created FAKRA angle connection 90° has to be connected to the FAKRA 180° connector of the delivered wiring (Image 41).

The FAKRA connector 90° **WITHOUT** housing has to be plugged into **chamber 2** of the FAKRA connector where the just removed FAKRA connector was located before (Image 42).

Don't forget to put in the pink lock again.

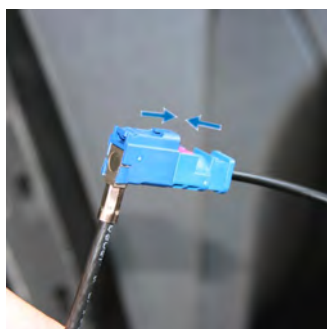


image 41

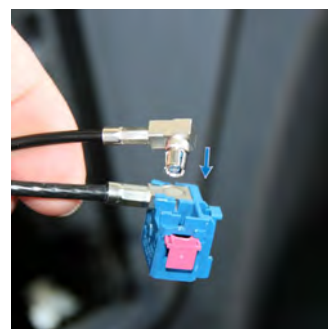


image 42