

Jegliche Veränderung der Navigationssoftware geschieht auf eigene Gefahr. Bei nicht mehr funktionierender Software kann u.U. keine Garantieleistung durch Becker gegeben werden. Sollte also etwas verändert worden sein und das Gerät muss deswegen eingeschickt und repariert werden, dann kann es sein, dass der Becker-Service Geld für die Reparatur verlangt.

!!! Nur für Software Version 8.3.1.100733 (SR2) !!!

Installationsanleitung:

Datei entpacken.

Den kompletten Inhalt (den Ordner Content, ui_becker und die test.ttf) in das Igo8 Verzeichnis des Gerätes kopieren. Vorhandenes gegebenenfalls ersetzen. Danach muss nach dem Starten die Sprache umgestellt werden. (systemeinstellungen/sprache)!!!

In die Sys.txt eintragen (zu finden im Ordner igo8):

```
[interface]
theme="skin\@tomicskinV12.zip"
```

Für das Blaue Skin:

```
[interface]
theme="skin\@tomicskinV12blau.zip"
```

Wer den loadingscreen benutzen möchte in die Sys.txt noch folgendes eintragen

```
[loading]
show_statustext=1
show_progressbar=1
progressbar_x=67
progressbar_y=38
progressbar_bmp="loading_progressbar.bmp"
loading_bmp="loading.jpg"
```

Es müssen alle Dateien eingespielt werden **auch die Schriftart**. Der Ordner ui_Becker ist nur für das Ladebild. Also nicht zwingend vonnöten. Wichtig ist das Skin, die Sprachdatei und die Schriftart.

Wer den loadingscreen nicht haben möchte einfach den Ordner igo8/ui_becker in der heruntergeladenen rar Datei löschen.

#####

Achtung Hinweise:

!!!WICHTIG!!!

Zur Funktionsgewährleistung der Erweiterten Lautstärke und der Hintergrundlicht
einstellung, bitte
folgende Einträge, falls vorhanden, aus der sys.txt entfernen.

```
[Sound]
dynamic_volume_type
dynamic_volume_minspeed
dynamic_volume_maxspeed
dynamic_volume_os_volume_max
os_volume
voice_volume
sound_volume
```

```
[power]
backlight_day=100
backlight_night=35
```

Folgendes wurde geändert oder hinzugefügt:

GPS-Tacho

- JTacho überarbeitet.
- Blitzeranzeige eingefügt.
- gesamt Km Anzeige
Km/h Durchschnittsanzeige
Km/h Höchstwert Anzeige
- Beim berühren des Display's kommt man zurück ins Menü oder zurück auf die Karte.
- Straßenschild eingefügt
- Extra icon bei überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit eingefügt.



Menü auf der Karte

- Menü auf der Karte komplett überarbeitet



Kartenansicht ohne Navigation

- 1. Aktueller Standort Speichern Button bei nicht Navigation auf der Karte sichtbar
- 2. Select on Map Funktion eingefügt. Button (bei nicht Navigation) auf der Karte Aufruf über zusätzlichen Map Button und nicht mehr durch Map „Berührung“. Damit wird der ständige Aufruf beim Zoomen und Kartenverschieben verhindert.
- 3. Sound-Mute Status Hinzugefügt
- 4. Zurück zum Hauptmenü



- Schließen Button im Volumepanel hinzugefügt



- Zusätzliches Icon bei Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung. Sobald eine Überschreitung im Navigationsmenü eingestellt wurde wird unabhängig der eingestellten Geschwindigkeitsbegrenzung das Icon bei Überschreitung angezeigt.



Kartenansicht mit Navigation

- Anzeige der nächsten Straße bei Navigation und ausgeschalteter Leiste.



- Anzeige der nächsten Straße bei Navigation und eingeschalteter Leiste.



- Anzeige der nächsten Straße ausgeschaltet. Die nächste Straße wird dann farblich unterstrichen. Ist sie nicht mehr farblich unterstrichen wird die aktuelle Straße angezeigt.



- 1. Anzeige Status TMC.

Im Vorschaubereich wird am linken Rand eine Information zur TMC-Funktion angezeigt. Es sind vier verschiedene TMC-Zustände möglich.



Bei der Anzeige des ersten Icons arbeitet TMC korrekt.

Bei der Anzeige des zweiten Icons wurden TMC-Meldungen empfangen.

Bei der Anzeige des dritten Icons befindet sich eine Verkehrsstörung auf der Route. Wird das vierte Icon angezeigt ist der TMC-Empfang gestört und es können keine TMC-Nachrichten empfangen werden.



- 2. Button zum Aufruf des Lautstärkereglers
- 3. letzte Sprachansage wiederholen
- 4. Leiste ist ein Button zurück zum Hauptmenü

- Ansicht auf Autobahnkreuzungen überarbeitet.
- Fahrspurassistent vergrößert und farblich verändert



Routenplanung

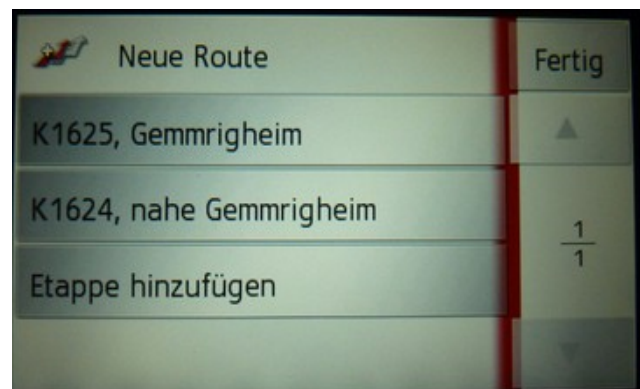
Kurze Anleitung:

2 Neue Buttons "als Ziel wählen" und "fertig".

Zu finden sind sie unter der Rubrik Routenplanung/Ziel auf Karte wählen.

Mit dem Cursor auf der Karte den gewünschten Standpunkt wählen und auf "als Ziel wählen" drücken. Es wird dort nun ein kleines Fähnchen erstellt.

So Plant man seine routen.

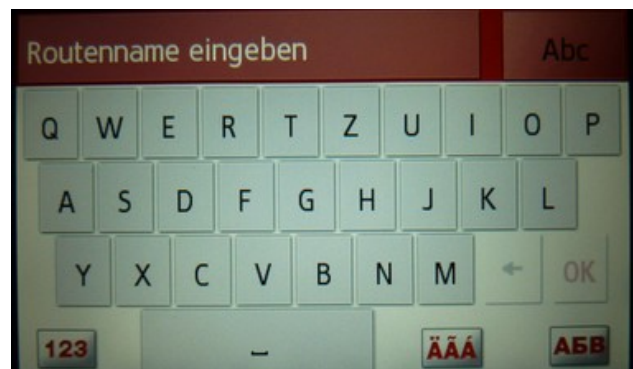


Nachdem man fertig ist und alle Ziele hinzugefügt wurden.

Auf "fertig" klicken. Danach kommt man in

eine Übersicht. Alle Ziele sind aufgeführt.

Rechts oben auf Fertig klicken.



Der Route einen Namen geben und das war's. Danach kann man die Route wenn man möchte bearbeiten.

GPS-Infoseite

- Ansicht der GPS-Info geändert. Zurück über den Bildschirm oder per klick auf den Button.

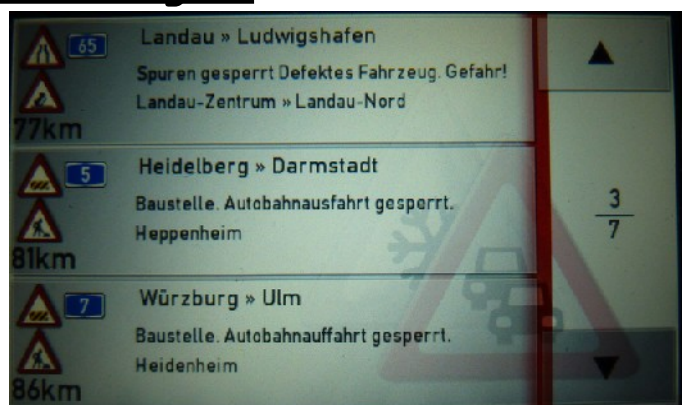


- GPS-Rohdatenanzeige hinzugefügt. Aufruf über die GPS-Info. Button GPS-Details. Zurück per klick auf den Bildschirm



TMC-Meldungen

- Geänderte TMC-Anzeige. Informationen nun auf einen Blick. Zusätzlich wurden die Meldungen nun nach Entfernung gelistet

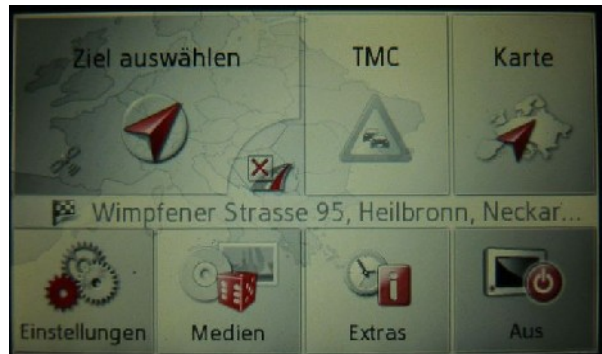


- Anzeige der Anzahl vorhandener TMC-Meldungen in der Infobox.



Das Startmenü

- zusätzlicher Button zum Abbrechen der Zielführung im Hauptmenü
- Zusätzlicher „aus“ Button integriert
- Status TMC im Hauptmenü integriert



- TMC Symbol Grau wenn keine Meldungen **vorhanden sind**



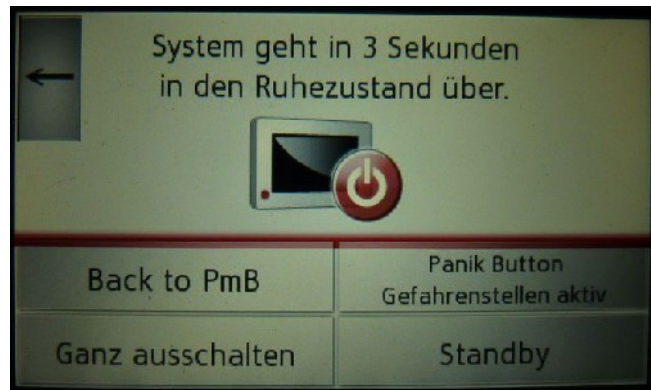
- TMC Symbol Rot wenn Meldungen **vorhanden sind**



Menü für die Geräte Z100/201.
Menüdarstellung beim Z99 kann abweichen.

Der Standbybildschirm

- zusätzlicher Panic-Button im Ausschalt-Fenster und gleichzeitige Anzeige ob die Gefahrenstellen aktiv sind. Beim drücken des Buttons kommt man ins Menü für den Panic-Button.
- Versteckter Panicbutton eingebaut. Das große Bild in der Mitte (Bildschirm und ausknopf). Beim betätigen werden die Gefahrenstellen sofort gelöscht.
- zusätzlicher Zurück-Button im Ausschalt-Fenster (Bild links oben)
- Bei aktiviertem PmB im Systemmenü ändert sich der Standby Bildschirm



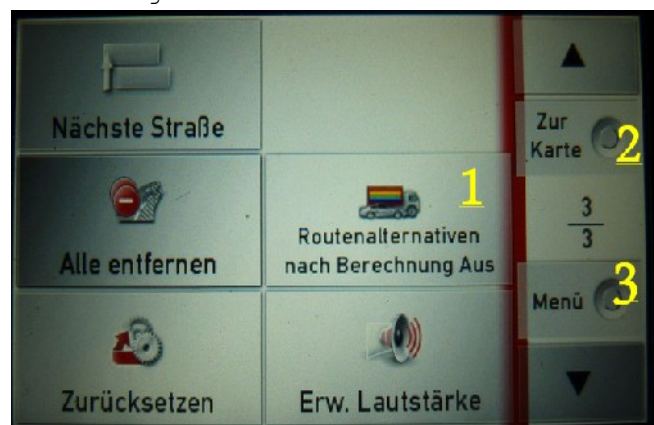
Das Navigationsmenü

Neuer Menüpunkt „Routenalternativen nach Berechnung“

1. Aktiviert man ihn kommt nach jeder Berechnung einer Route die Übersicht der Routenalternativen.

2. Zur Karte-Button eingefügt. Beim klicken kommt man direkt auf die Kartenansicht. Integriert im Systemmenü und Navigationsmenü.

3. Menü-Button eingefügt. Beim klicken kommt man direkt ins Hauptmenü. Integriert im Systemmenü und Navigationsmenü



Neuer Menüpunkt „erweiterte Lautstärke“

Zu finden im Navigationsmenü

Info zur Dynamischen Lautstärke:

Verstärkung = Stärke der Verstärkung

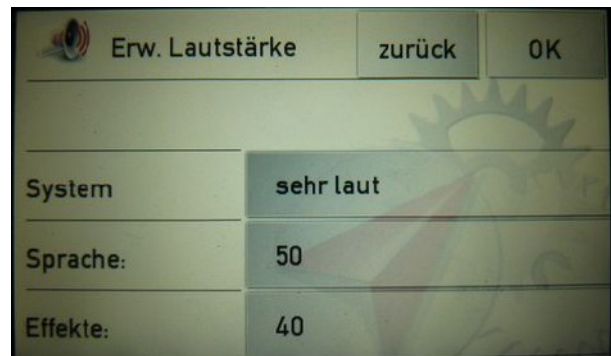
Min.Geschwindigkeit = Beginn der Anhebung

Max.Geschwindigkeit = Ende der Anhebung

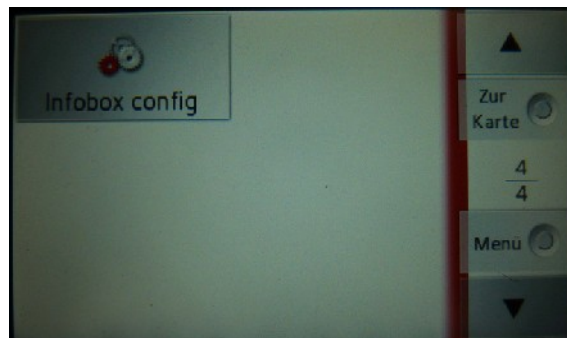
!!!WICHTIG!!!

Zur Funktionsgewährleistung der
Dynamischen Lautstärke, bitte
folgende Einträge, falls vorhanden,
aus der sys.txt entfernen.

```
dynamic_volume_type  
dynamic_volume_minspeed  
dynamic_volume_maxspeed  
dynamic_volume_os_volume_max  
os_volume  
voice_volume  
sound_volume
```



Neuer Menüpunkt „Infobox-Config“



- Hier stellt man das Design der Infobox ein.
- **Feld 1 Infoboxtaste:** Sie dient dazu die Funktion die die Infobox beim drücken ausführen soll einzustellen.

Zur Auswahl stehen:

- Aufruf Config-Menü
- Poi auf route
- 2D/3D direkt umschaltung
- Skipwaypoint funktion
- TMC auf Route
- TMC gesamt ansicht
- Funktion deaktiviert
- Aufruf des TurnbyTurn-Modus



Feld 2 für die Oberste Reihe der Infobox

Zur Auswahl steht:

- Anzeige deaktivieren(dabei wird auch die gröÙe der Infobox geändert)
 - Anzeige der zeit.bei aktivierung wird die angezeigte Zeit links unten auf der Karte deaktiviert und die Zeit auf der Infobox aktiviert
 - Compass
 - Geschwindigkeit
 - TMC
-

Feld 3 und 4 für die mittlere und unterste Reihe der Infobox

Zur Auswahl steht:

- Geschwindigkeit
 - Routeninfo. Hierbei sieht man Grafisch durch ein kleines Dreieck die Entfernung des Ziels.Der Punkt wandert dabei von links nach rechts
 - Anzeige der Höhenmeter
 - TMC
 - Akkuzustand. Bei Auswahl wird die Batterieanzeige im Menübutton auf der Karte deaktiviert und auf der Infobox dargestellt
 - Sat. Bei Auswahl wird die Satanzeige im Menübutton auf der Karte deaktiviert und in der Infobox aktiviert.
-

Die Skipwaypoint Funktion

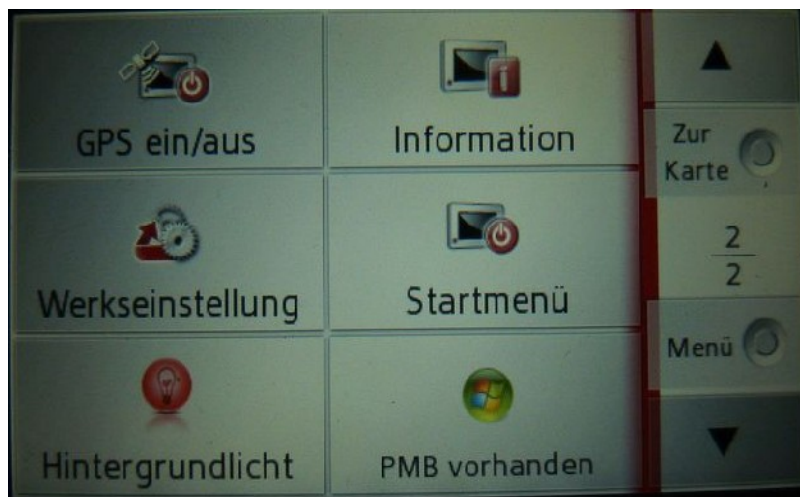
So nennt man die Funktion die bei Navigation mit mehreren Zwischenzielen dafür sorgt das das nächste Zwischenziel übersprungen werden soll.

Diese Funktion ist nur aktiv wenn auch mehrere Zwischenziele eingegeben wurden.

Zu finden ist diese Funktion :

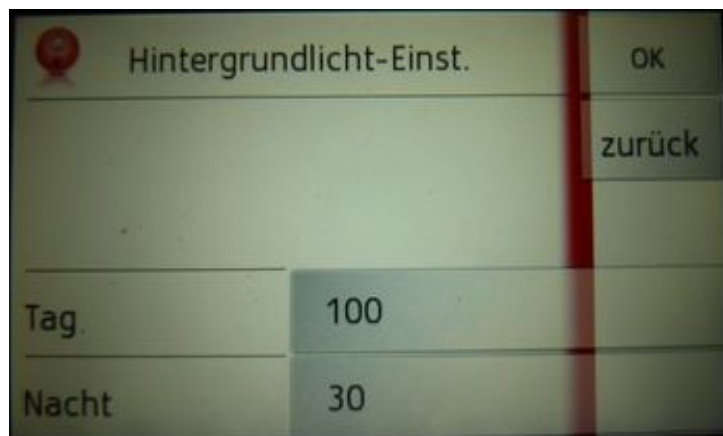
- im Menü auf der Karte.
- Bei ausgeschalteter Infobox an der gleichen Stelle
- Falls so eingestellt ist auch die Infobox der Skipwaypoint
- Im Menü bei der TurnbyTurn Ansicht

Das Systemmenü



Neuer Menüpunkt „Hintergrundlicht“

- Einstellung Helligkeit im Tag-Modus
- einstellung Helligkeit im Nacht-Modus



Neuer Menüpunkt „Startmenü“



- Hier wird festgelegt wohin das Navi gehen soll nachdem man sein Gerät komplett aus hatte.

Neuer Menüpunkt „PmB Vorhanden/nicht vorhanden“

- Hiermit wählt man aus ob das Programm PmB vorhanden ist oder nicht. Je nach Auswahl verändert sich der Standybildschirm

Die Software-erweiterung „PmB“ ist nicht im Skin enthalten und muss gegebenenfalls extra installiert werden.

Bitte drauf achten das die funktion auch nur aktiviert ist wenn das PmB auch installiert ist. Sonst kann es zu problemen beim ausschalten kommen.

Der Turnbyturn-Modus

- 1. erneute Sprachansage
- 2. Aufruf Lautstärkeregler
- 3. TMC-Status
- 4. Gestrichelte Linien sind sichtbar bei Routen mit mehreren Zwischenzielen. Innerhalb des Markierten bereichs ist der Skipwaypoint
- 5. Routeninfo

==> Compass vergrößert



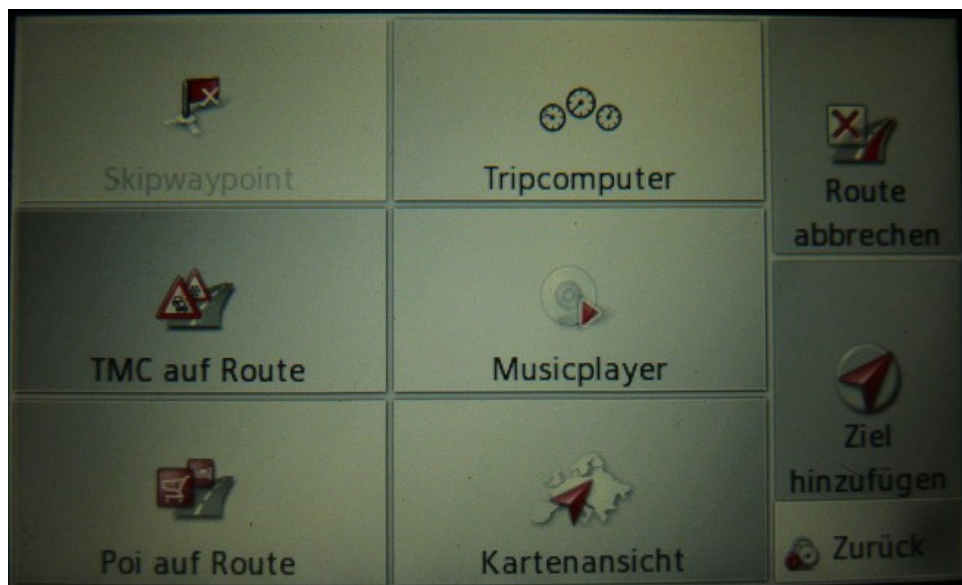
Die Routeninfo:

Bei einer aktiven Navigation wandert ein kleines Dreieck von links nach rechts. Die Strecke die es wandert kann man mit der aktuellen vergleichen ist das Dreieck also in der Mitte hat man die Hälfte der Strecke zurückgelegt.

Auch einstellbar in der Infobox:



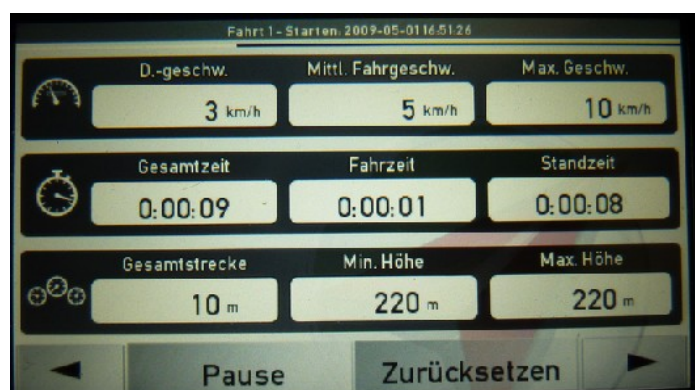
Das Menü im Turnbyturn-Modus



- Neues Menü im Turnbyturn-Modus

Der Tripcomputer

- Aufruf über das Menü auf der Karte oder die Ankunftszeitenleiste im Navigationsmodus oder im Turnbyturn screen



Die Routenaufzeichnung:

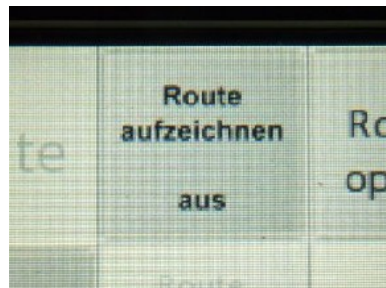
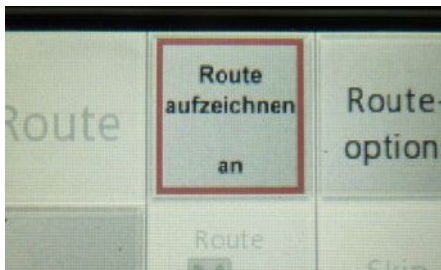
In der Sys.txt folgende Einträge machen:

```
[mydata.tracks]
auto_track_visible=1
```

Dieser Eintrag sorgt dafür das bei Aufnahme der Strecke die abgefahrne Strecke farblich markiert wird. Wer dies nicht will brauch den Eintrag nicht.

Die Aufzeichnung startet erst bei GPS-Empfang.

Die Funktion kann im Menü auf der Karte aktiviert werden. Sobald sie aktiviert wurde wird im Menü der Button rot umrandet.



Die Strecke wird im Ordner igo8/save/TRACKS auf dem Gerät im trk-Format abgelegt. Um sie sich am Pc anzusehen braucht ihr den Routeconverter. Den gibt's hier:

http://www.routeconverter.de/index_de.html

Mit dem Konverter könnt ihr die trk Datei öffnen und auch einsehen. Gleichzeitig könnt ihr auch die Datei in ein von euch gewolltes Format konvertieren.

Wenn ihr die Tracks auf einer SD-Karte speichern dann kann ich euch nur folgende Lösung anbieten:

Folgenden Eintrag in der Sys.txt machen:

```
[folders]
data="\Storage Card\igo"
```

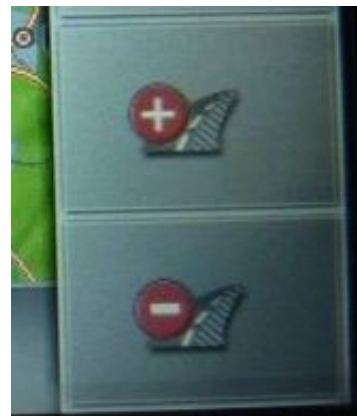
Der Sorgt dafür das auf der SD Karte die Ordner igo8, indem Ordner dann die Ordner custom und Save erstellt werden. Nachdem die Ordner nach dem einmaligen hochfahren erstellt wurden werdet ihr gleich feststellen das eure Einstellungen die ihr vorgenommen hattet alle weg sind. Das Navi einfach wieder verbinden und den Save Ordner vom Gerät über den Save Ordner von der SD drüber kopieren. So habt ihr eure Einstellungen wieder. Ab jetzt werden alle Einstellungen, routen, tracks und history auf der SD Karte gespeichert.

Um die vorhandenen Tracks zu löschen gibt es einen Button im Navigationsmenü. Der ist erst sichtbar wenn eine Aufzeichnung mal gestartet wurde. Vor dem löschen kommt eine Sicherheitsabfrage die man mit „Ja“ oder mit „nein“ beantworten kann.

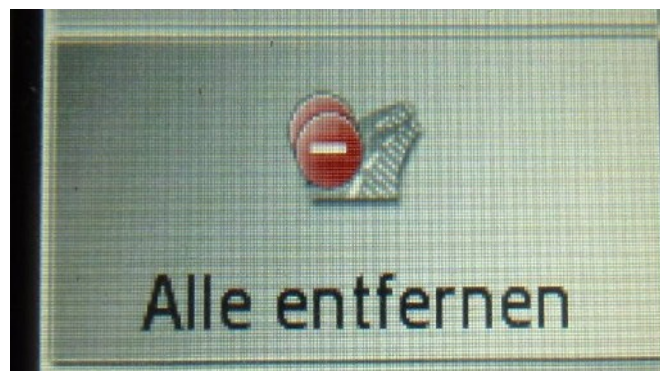


Die Streckensperrung:

Die Buttons zum direktem sperren wurden eingefügt und sehen so aus.



Beim betätigen der Taste Sperrung wird dort wo sich der Cursor gerade befindet eine Teilstreckensperrung eingefügt die farblich hinterlegt wird. Gelöscht werden kann sie entweder durch wieder markieren des Cursors und drücken der Taste freigeben oder wenn alle Sperrungen die gemacht worden sind aufgehoben werden sollen, ist im Navigationsmenü ein Button zum löschen aller gesperrten Strecken. Der ist erst sichtbar wenn Streckensperrungen vorhanden sind.



Sonstiges wurde noch geändert bzw. Hinzugefügt:

- Zurückbutton auf der Kartenansicht und bei Navigation.ist überall integriert wo man ihn für wichtig halten könnte.Hoffe ich 🇩🇪 .
- Hausnummernanzeige
- extras Menü -->Panic button und Joshuas tacho eingefügt
- Joshuas Tacho für die Nachtansicht geändert in Blau
- Compass-mask im Tacho geändert.
- Fahrspurassistent geändert.Die nicht zufahrende Spur ist nun weiß und rot durchgestrichen
- Kartendesign bei Tag und bei Nacht geändert.Landschaftsfarben wurden etwas Kräftiger
- Neues Layout/Design bei Navigation
- Hintergrund für Hausnummern und nächste Strasse deutlicher gemacht und farblich an die Skins angepasst.Blau bei Nachtmodus und im blauen Skin
- Branded POI Icons
- QWERTZ Tastatur
- zuschaltbare getrennte Anzeige "nächste Straße" von "aktueller Straße"
- 3D Blitzer Icon
- neue Zoom-Buttons
- Neuer Button zum Zurückschalten im TMC-Event Screen
- Neue Buttons (Karte/TBT) bei den Poi's auf route.Zusätzlich noch einen zurück Button.