

Jegliche Veränderung der Navigationssoftware geschieht auf eigene Gefahr. Bei nicht mehr funktionierender Software kann u.U. keine Garantieleistung durch Becker gegeben werden. Sollte also etwas verändert worden sein und das Gerät muss deswegen eingeschickt und repariert werden, dann kann es sein, dass der Becker-Service Geld für die Reparatur verlangt.

Installationsanleitung:

In der rar Datei enthalten ist der Ordner ui_becker und eine Datei namens test.ttf. Den Ordner und die Datei so wie sie sind ins Verzeichnis igo8 kopieren. Das war's schon.

Erhältlich sind ein normales Skin(Tag Rot /Nacht Blau) und ein blaues Skin . Die in der Anleitung aufgeführten Bilder sind aus der blauen Version.

#####

Achtung Hinweise:

!!!WICHTIG!!!

Zur Funktionsgewährleistung der Dynamischen Lautstärke, bitte folgende Einträge, falls vorhanden, aus der sys.txt entfernen.

```
dynamic_volume_type
dynamic_volume_minspeed
dynamic_volume_maxspeed
dynamic_volume_os_volume_max
os_volume
voice_volume
phone_volume
effekt_volume
```

Damit die Branded POI Icons vom System anerkannt werden, müssen im Ordner "save" in iGO8 alle Dateien mit der Endung .PRL gelöscht werden.

Die System- und Navi-Einstellungen, sowie eigene Favoriten und Routen bleiben erhalten.

Die gelöschten .PRL Dateien werden beim Neustart wieder vom System erstellt und dabei die neuen Branded POI Icons mit eingebunden.

#####

Es kann vorkommen das durch das aufspielen sich die Software aufhängt und die Karte sich nicht mehr mit dem Routingpfeil mit dreht. In dem fall bitte das Gerät nochmals an den PC anstecken und im Pfad igo8/save die Datei PERMANENT_V1.sav löschen. Nach dem Starten des Gerätes wird die neu generiert, ihr müsst euch also keine sorgen machen.

Folgendes wurde geändert oder hinzugefügt

==> JTacho in der blauen Version und bei Nacht angepasst.



==> Überarbeitetes Menü auf der Karte

1. aufruf Routenmenü
2. Direktaufruf routenoptionen
3. Infobox an/aus
4. neues Ziel Hinzufügen oder altes ersetzen
5. Direktaufruf alternativrouten
6. aufruf Karte Menü
7. aktuelle Route abbrechen (Nur sichtbar wenn eine Route aktiv)
8. Weiterschalten zum nächsten zwischenziel
9. Nächste Straße einzeln oder kombiniert anzeigen
10. TMC-Meldungen auf der Route anzeigen
11. pois auf der Route anzeigen
12. aufruf Zielführungsmenü
13. Tag/Nacht umschaltung
14. aufruf GPS-Info/GPS-Rohdatenanzeige
15. Handymenü



16. Musikplayer aufruf

17. aufruf Jtacho

==> Aktueller Standort Speichern
Button bei nicht Navigation auf der
Karte sichtbar (1)

==> Select on Map Funktion eingefügt.
Button (bei nicht Navigation) auf der Karte (2)
Aufruf über zusätzlichen Map Button und nicht mehr durch
Map „Berührung“. Damit wird der ständige Aufruf beim
Zoomen und Kartenverschieben verhindert.

==> Sound-Mute Status Hinzugefügt (3)

==> schließen-Button Hinzugefügt (4)



==> Nächste Strasse kann nun auch
im Splitscreenmodus angezeigt werden

Sobald die nächste Strasse in der
Kombinierten Ansicht (oberes Bild)
zu sehen ist, wird sie mit einem blauen Strich
(in der roten Version Rot)
unter dem Straßennamen gekennzeichnet



Über das Menü auf der Karte kann die
Anzeige auch extern angezeigt werden.
Hier auf dem Bild am oberen Rand
Sichtbar.



==> Ansicht der GPS-Info geändert.
 Aufruf über das Menü auf der Karte.
 (siehe anleitung Menü auf der Karte
 Nr.14).Zurück über den Bildschirm oder
 per klick auf den Button.



==> GPS-Rohdatenanzeige hinzugefügt.
 Aufruf über die GPS-Info. Button
 GPS-Details.Zurück per klick auf den
 Bildschirm



#####

==> Panic Button Funktion** zum
 Deaktivieren/Löschen der
 Gefahrenstellen (Blitzer).Zu finden über
 das Menü Extras.



==> zusätzlicher Panic-Button im
 Ausschalt-Fenster und gleichzeitige
 Anzeige ob die Gefahrenstellen aktiv sind.
 Beim drücken des Buttons kommt man ins
 Menü für den Panic-Button.



==> Verstecketer Panicbutton eingebaut.
 Das große Bild in der Mitte(Bildschirm
 und ausknopf).Beim betätigen werden die
 Gefahrenstellen sofort gelöscht.

==> zusätzlicher Zurück-Button im Ausschalt-Fenster(Bild links oben)

#####

==> zusätzlicher Button zum Abbrechen der Zielführung im Hauptmenü

Menü für die Geräte Z204/205.
Menüdarstellung beim Z203 kann abweichen.

==> Wenn keine TMC-Meldungen vorhanden sind wird das Icon im Menü grau dargestellt.



#####

==> Cursor-Koordinaten direkt in der Kartenansicht



==> Button (TMC-Symbol) für TMC-Meldungen auf der Route, sofern Meldungen vorhanden sind .Im Manöver Feld über dem Lautsprechersymbol.



==> Neue Routenplanungsfunktion eingefügt

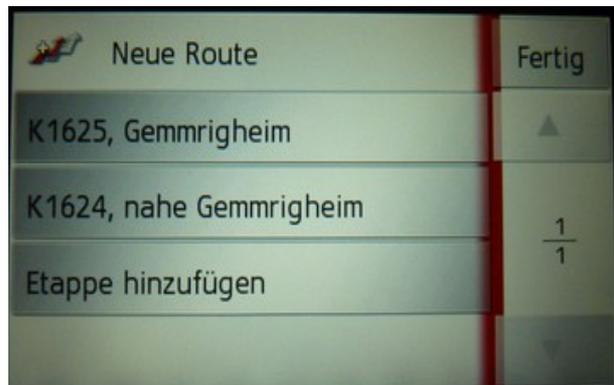
Kurze Anleitung:
2 Neue Buttons “als Ziel wählen” und “fertig”.

Zu finden sind sie unter der Rubrik Routenplanung/Ziel auf Karte wählen.

Mit dem Cursor auf der Karte den gewünschten Standpunkt wählen und auf “als Ziel wählen” drücken
.Es wird dort nun ein kleines Fähnchen erstellt.
So Plant man seine routen.



Nachdem man fertig ist und alle Ziele hinzugefügt wurden.
Auf “fertig” klicken.Danach kommt man in eine Übersicht. Alle Ziele sind aufgeführt.
Rechts oben auf Fertig klicken.



Der Route einen Namen geben und das wars.
Danach kann man die Route wenn man möchte bearbeiten.



==> Kombinierte Ansicht bei Routen mit mehreren Zwischenzielen.
Anzeigen von gesamt Km und Zwischenziel Km nun überlappend.



==> Können eingeklappt werden wie beim Original durch drücken der linken roten Markierung auf dem Bild.

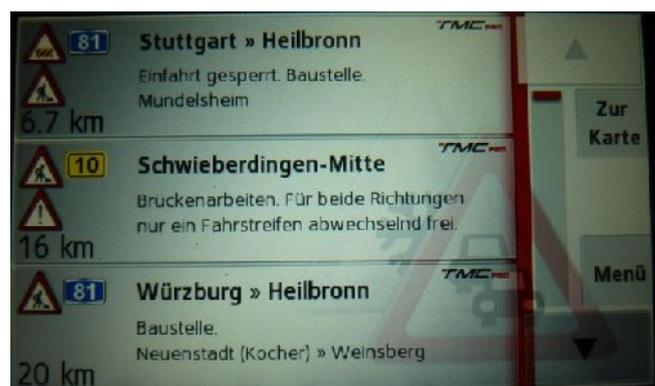


==> Durch drücken auf das rechte rote Feld wechselt man die Ansicht auf Gesamt-Km Anzeige.



==> Geänderte TMC-Anzeige. Informationen nun auf einen Blick. Sortiert nach entfernung.

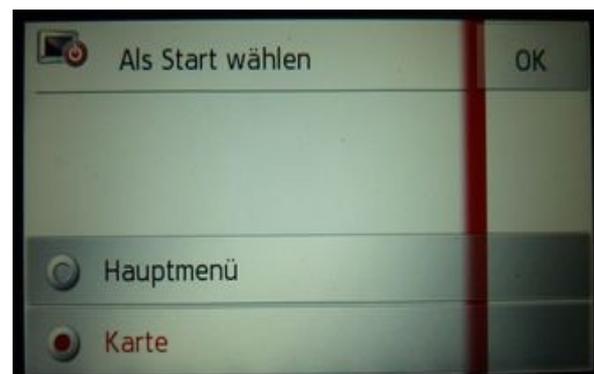
==> “zur Karte” und “Menü” button hinzugefügt.



==> Fahrspurassistent geändert. Die nicht zu fahrende Spur nun weiße Pfeile rot durchgestrichen.



==> - Start-Auswahl Menü im System-Einstellungs Bereich zum Auswählen des Anzeige-Fensters nach dem Neustart.
Auswahlmöglichkeit: Hauptmenü oder Karte



==> Einstellbereich für erweiterte Lautstärken.
Zu finden im Navigationsmenü.

Info zur Dynamischen Lautstärke:

Verstärkung = Stärke der Verstärkung
Min.Geschwindigkeit = Beginn der Anhebung

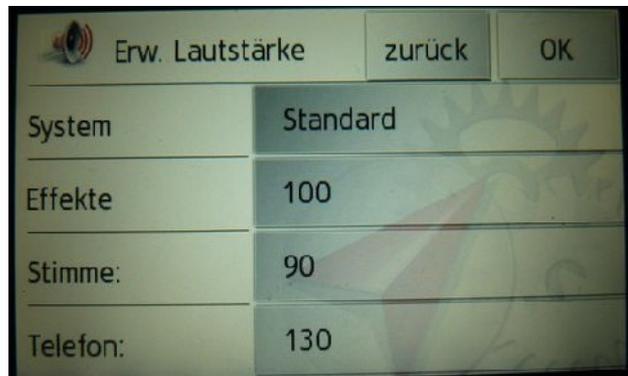
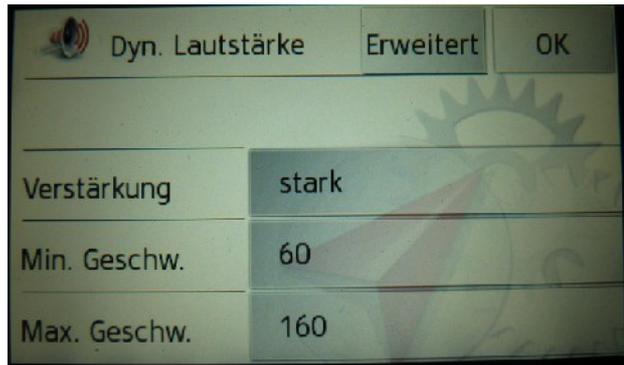


Max. Geschwindigkeit = Ende der Anhebung

!!!WICHTIG!!!

Zur Funktionsgewährleistung der Dynamischen Lautstärke, bitte folgende Einträge, falls vorhanden, aus der sys.txt entfernen.

```
dynamic_volume_type  
dynamic_volume_minspeed  
dynamic_volume_maxspeed  
dynamic_volume_os_volume_max  
os_volume  
phone_volume  
effekt_volume  
voice_Volume
```



==> Infobox anzeige Felder im Splitscreen-modus überarbeitet. Zusätzlich kann nun in der obersten Zeile die Geschwindigkeit und der TMC-Status angezeigt werden.



==> Infobox-tastenfunktion eingefügt. Damit kann der Gesamten Infobox eine Funktion zugewiesen werden. (siehe Infobox-Configmenü:)

==> Anzeige der anzahl von TMC-Meldungen eingefügt

==> In der Infobox kann nun in der obersten Zeile die Geschwindigkeit und der TMC-Status angezeigt werden.



==> Anzeige der Anzahl von TMC-Meldungen eingefügt.



Infobox-Configmenü: Zu finden in den Navigationseinstellungen

- Hier stellt man das Design der Infobox ein.
- **Feld 1 Infoboxtaste:** Sie dient dazu die Funktion die die Infobox beim drücken ausführen soll einzustellen.

Zur Auswahl stehen:

- Aufruf Config-Menü
- Poi auf route
- 2D/3D direkt umschaltung
- Skipwaypoint funktion
- TMC auf Route
- TMC gesamt ansicht
- Funktion deaktiviert
- Aufruf des TurnbyTurn-Modus
- Aufruf Telefon



Feld 2 für die Oberste Reihe der Infobox

Zur Auswahl steht:

- Anzeige deaktivieren (dabei wird auch die Größe der Infobox geändert)
 - Anzeige der Zeit. bei Aktivierung wird die angezeigte Zeit links unten auf der Karte deaktiviert und die Zeit auf der Infobox aktiviert
 - Compass
 - Geschwindigkeit
 - TMC
-

Feld 3 und 4 für die mittlere und unterste Reihe der Infobox

Zur Auswahl steht:

- Geschwindigkeit
- Routeninfo. Hierbei sieht man Grafisch durch einen kleinen Punkt die Entfernung des Ziels. Der Punkt wandert dabei von links nach rechts
- Anzeige der Höhenmeter
- TMC
- Akkuzustand. Bei Auswahl wird die Batterieanzeige im Menübutton auf der Karte deaktiviert und auf der Infobox dargestellt
- Sat. Bei Auswahl wird die Satanzeige im Menübutton auf der Karte deaktiviert und in der Infobox aktiviert.

==> Skipwaypoint button im Menü eingebaut und bei nicht aktivierter Infobox an stelle der Infobox sichtbar.



==> Menübutton in diverse Menüs eingefügt. Durch druck auf den Button kommt man direkt zurück ins Hauptmenü



==> Zur Karte button in diverse Menüs eingefügt. Durch druck auf den Button kommt man direkt zurück auf die Karte.

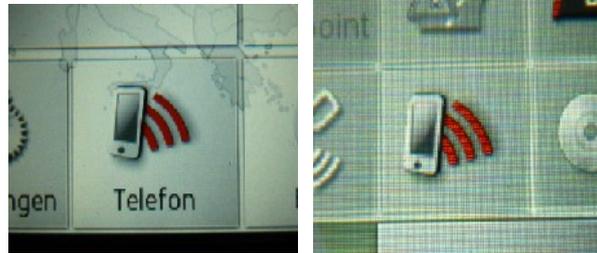


==> Zusätzlicher Ausbutton ins Hauptmenü eingefügt.

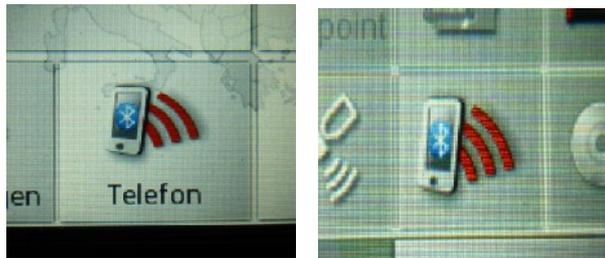


==> Status Telefon hinzugefügt.
Telefon Bluetooth aus

Ansicht im Hauptmenü und im Menü auf der Karte.



==> Ansicht bei aktiven Bluetooth
im Hauptmenü und auf im Menü auf der Karte



==> Ansicht bei verbundenem Handy mit
dem Navi.Hauptmenü und Menü auf der Karte



==> Menü im Turnbyturn-Modus überarbeitet



==> Ansicht Turnbyturn-Modus überarbeitet

==> compass vergrößert

==> Die gestrichelte Linie kommt bei Routen mit mehreren Zwischenzielen. Hinter ihr verbirgt sich eine Skipwaypointfunktion innerhalb der Markierung.



Sonstiges wurde noch geändert bzw. Hinzugefügt:

- Distanz-bar wurde bei normaler Navigation hinzugefügt. Wird ab ca. 1000 Metern angezeigt. Überarbeitet wurde auch das Design in der Nacht und in der blauen Darstellung
- Kartendesign bei Tag und bei Nacht geändert. Seit dem 14.6.2009 wurde die Tag Ansicht erneut ein wenig verändert. Landschaftsfarben wurden etwas Kräftiger
- Neues Layout/Design bei Navigation
- Im Splitscreen wurde die entfernungsanzeige geringfügig nach oben gesetzt und die Schriftart vergrößert.
- Hintergrund für Hausnummern und nächste Strasse deutlicher gemacht und farblich an die Skins angepasst. Blau bei Nachtmodus und im blauen Skin
- Branded POI Icons
- zusätzliche visuelle Warnung* bei Tempolimits
- GPS An/Aus (automatische GPS Aktivierung bei Neustart oder nach über 2 Stunden Standby)
- Button (Manöverpfeil) zur Wiederholung der Manöveransage
- Button (Lautsprechersymbol) zum Öffnen des Lautstärkeinstell-Popups
- Button (Lautsprechersymbol) zum Öffnen des Lautstärkeinstell-Popups im Freifahrt-Modus

- QWERTZ Tastatur (Format: Deutsch / Englisch)
- Info-Box Config***: unterschiedliche Anzeigefelder der Info-Box bei 2D/3D Ansicht und Splitscreen
- Zurück-button auf der Karte
- "Auf Karte" Button bei Adresseingabe
- zuschaltbare getrennte Anzeige "nächste Straße" von "aktueller Straße"
- 3D Blitzer Icon
- Der Compass in der Infobox kann nun wahlweise auch entfernt werden.
- TMC-Meldungen nun nach Entfernung sortiert
- Display Helligkeit kann nun auf 100% gestellt werden. 100% ging seither nur mit Ladekabel.