

TMC-Parameter

Hinweis: Diese Einstellungen bleiben **dauerhaft** auch nach einem Hardreset, Format Flash oder Factory Reset erhalten, wenn sie wie hier beschrieben **per Backup INI** gespeichert wurden.

Die TMC-Parameter bestimmen, unter welchen **Umständen** eine Störung umfahren werden kann. Außerdem wird hier festgelegt, welche Störungen überhaupt **signalisiert** werden.

Um zu den **Einstellungsmöglichkeiten für TMC-Parameter** zu kommen, klickt man z.B. auf das **TMC-Symbol (3)** in der Map.



... Nicht einmal ein
"Geisterfahrer" kann
Gopal dazu bewegen, eine
Alternativ-Route zu
berechnen. Anders als im
Radio wird der
"Geisterfahrer" nicht

Radio wird der
"Geisterfahrer" nicht
einmal angesagt! Das ist
ein Skandal :-)) und muß
geändert werden.

Mit den Buttons in der **oberen Reihe** bestimmst Du, mit welchen Voreinstellungen Du "normaler Weise" unterwegs sein willst.

Mit den Buttons in der **unteren Reihe** bestimmst Du, ob Du während der **Rush Hour automatisch mit speziell optimierten Parametern** geführt werden willst. Außerdem kannst Du einstellen, wann Deine "persönlichen" Rushhour-Zeiten vormittags und nachmittags beginnen und enden sollen.

Das bedeutet in der Tabelle "zeitabhängig":

Eine Umfahrungsroute wird nur dann bereitgestellt, wenn Gopal für diese eine Zeitersparnis errechnen kann.

TMC-Manager: <i>Betrifft nur Meldungen auf Ihrer Route!</i>				
	TMC 0	TMC 1	TMC 2	RushH.
Umfahrbarkeit				
Staus	zeitabhängig	zeitabhängig	alle	optimiert
70 weitere Störungen	---	zeitabhängig	zeitabhängig	optimiert
Ansage	nur Staus	alle	alle	alle
Anzeige*	Auto	---	---	---
Manuell / Veto	nur Staus	alle	alle	alle
<div> Vorm. Nachm. </div>				

Einstellbare TMC-Parameter:

Gopals Standardparameter (TMC 0) sind so eingerichtet, dass von den 70 verschiedenen Verkehrsstörungen nur ganz wenige, wie Staus und Sperrungen, angesagt und umfahren werden können.

TMC 1 zaubert plötzlich **alle 70 Störungsarten** hervor. Diese werden angesagt(!) und können in begrenztem Umfang umfahren werden. Es können bereits auch kürzere Staus umfahren werden als unter TMC 0. Jetzt wird auch der "Geisterfahrer" angesagt und auf Wunsch eine Umfahrung durchgeführt.

TMC 2 gaukelt Gopal erhöhte Verlustzeiten bei Staus vor und sorgt mit diesem Trick dafür, dass jetzt alle Staus, auch kleine, umfahren werden können. **Bei Staus hörst Du nie mehr: "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden"**. Auch bei anderen Störungen, wie "stockender Verkehr" sind Umfahrungen wahrscheinlicher.

Aus **TMC 3** wurde im neuen Varioskin 3 die neue **Rush Hour - Funktion**:

Rush Hour-Funktion *It's not a trick, it's a sokobana*

Stell Dir vor, die **Rush Hour** beginnt, und Dein Navi weist Dich mit einer dezenten Ansage und Anzeige darauf hin. Das Gleiche passiert am Ende der Rush Hour...



Bild: Varioskin 3 schlägt vor, die Rush Hour-Funktion zu beenden:
"Ihre Aufmerksamkeit ist erforderlich, RushHour beendet"

Gopal wird während dieser Zeit **sensibler** auf Verkehrsstörungen reagieren, auch auf die kleinen Störungen, wie Baustellen, Feuerwehreinätze etc., weil es weiß, dass während der Rush Hour auch **kleinste Störungen schnell zum Stau** führen können. **Nur bei dieser Option rechnet Gopal also tendenziell mit einem schnellen Wachsen der Störung.**

Und es kann auch mit Stau-**Prognosen** umgehen, die neuerdings von **TMCpro** gesendet werden. Auch diese könnten auf Wunsch umfahren werden: Das nennen wir **+++ Next Level TMC +++**

Varioskin sagt folgende Störungsarten an (TM1, TMC2, RushHour):

- 41000: "Stau";
- 41002: "stockender Verkehr";
- 41004: "dichter Verkehr";
- 41006: "Staugefahr";
- 41008: "Gefahr von stockendem Verkehr";
- 41010: "Verkehrsstörung";
- 41012: "Stauende liegt hinter einer Kurve";
- 41014: "Stauende liegt hinter einer Kuppe";
- 41016: "Unfall";
- 41018: "Behinderung durch Neugierige";
- 41020: "verlorene Ladung";
- 41022: "Verkehrsbehinderung durch defektes Fahrzeug";
- 41024: "Verkehrsbehinderung";
- 41026: "gesperrt";
- 41028: "blockiert";
- 41030: "Einfahrt gesperrt";
- 41032: "Ausfahrt gesperrt";
- 41034: "Anschlußstelle gesperrt";
- 41036: "Verkehrsbeschränkungen";
- 41038: "Fahrbahnverengung";
- 41040: "Baustelle";
- 41042: "Verkehrsbehinderung durch Hindernisse";
- 41044: "Verkehrsbehinderung durch Überschwemmung";
- 41046: "Verkehrsbehinderung durch Lawinen";
- 41048: "Verkehrsbehinderung durch Straßenschäden";
- 41049: "Verkehrsbehinderung";
- 41050: "Verkehrsbehinderung durch Absenkung der Fahrbahn";
- 41052: "Verkehrsbehinderung durch Unterspülung der Fahrbahn";
- 41054: "Verkehrsbehinderung durch ausströmendes Gas";
- 41056: "Gefahr durch Tiere auf der Fahrbahn";
- 41058: "gefährliche Fahrbahnverhältnisse";
- 41060: "Aquaplaninggefahr";
- 41062: "Straßenglätte";
- 41064: "Verkehrsbehinderung durch verschmutzte Fahrbahn";
- 41066: "Schneeglätte";
- 41068: "Verkehrsbehinderung durch Ölspur";
- 41070: "Verkehrsbehinderung durch auslaufendes Benzin";
- 41072: "(Temperatur)";
- 41074: "Feuer";
- 41076: "Schneefall";
- 41078: "Hagel";

Exkurs:

Das gefällt mir am RushHour-Modus persönlich besonders gut:

Ich werde in der Stadt wunderbar auch um **Baustellen** und **Demos/Veranstaltungen** herumgelotst:

Hier zunächst ein Beispiel mit **TMC 2** :



Bild: schnelle Route | TMC 2 | Baustelle auf der Route ->

Gopal: "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden"

Wenn die **RushHour-Parameter** aktiv sind (genügend Ausweichrouten gibt es ja), bekomme ich dagegen **viel öfter** eine **Ausweichroute** präsentiert:



Bild: schnelle Route | RushHour | Baustelle auf der Route ->

Gopal: "Ihre Route wurde aktualisiert"

Hier hat Gopal eine ziemlich große Umleitung gewählt, weil "**schnelle Route**" selektiert war, und so Hauptstraßen bevorzugt wurden.

Mit "**kurzer Route**" sähe die Alternativroute dann so aus:



Bild: kurze Route | RushHour | Baustelle auf der Route ->

Gopal: "Ihre Route wurde aktualisiert".

Nachdem ich mir die Alternativroute **angeschaut** habe, kann ich mit **2 Klicks** auch entscheiden, dass ich lieber doch die **ursprüngliche Route** nehmen will: **Klick AB** | **Button unten rechts**.

Ohne Klicks geht das natürlich auch: Ich fahre einfach die alte Route und ignoriere die Umleitung.

- 41082: "starker Regen";
- 41084: "starker Frost";
- 41086: "Schneesturm";
- 41088: "starke Luftverschmutzung";
- 41090: "starker Wind";
- 41092: "Sichtbehinderung";
- 41094: "Sichtweiten unter 50 m";
- 41096: "Polizeinsatz";
- 41098: "Polizeikontrolle";
- 41102: "Veranstaltung";
- 41104: "Beeinträchtigung durch Sicherungsmaßnahmen";
- 41106: "Zeitverlust";
- 41108: "Zeitverlust bis zu 1 Stunde";
- 41110: "Zeitverlust mehrere Stunden";
- 41112: "Zeitverlust für LKW";
- 41114: "über eine Stunde Zeitverlust";
- 41116: "Zeitverlust für Busse";
- 41118: "Achtung, Ihnen kommt ein Falschfahrer entgegen";
- 41120: "Gefahr durch rücksichtslose Fahrer";
- 41122: "Rettungsfahrzeuge im Einsatz";
- 41124: "Schwertransport";
- 41126: "langsames Fahrzeug";
- 41128: "Signalanlage gestört";
- 41130: "Notrufsäulen ausgefallen";
- 41132: "Notruf ausgefallen";
- 41134: "Ampeln ausgefallen";
- 41136: "Tunnelbelüftung ausgefallen";
- 41138: "bitte Radioprogramm einschalten";
- 41140: "Stau zu erwarten";
- 41142: "Stockender Verkehr zu erwarten";
- 41144: "Dichter Verkehr zu erwarten";

Wie kann ich die TMC-Parameter manipulieren?

Dass Gopal **mit RushHour-Parametern öfter Ausweichrouten** präsentiert, liegt daran, dass der Störung eine **längere Verzögerungszeit** zugeordnet wird:



Bild: RushHour erhöht moderat den Reisezeitverlust

--- Ende Exkurs ---

Natürlich passiert alles **nur auf Wunsch**. Du bleibst der Boss, entscheidest ob oder ob nicht. *Deshalb macht dieser Modus nur wirklich Sinn, wenn Du darauf achtest, dass der **Veto-Mode** eingeschaltet ist. Oder ersatzweise auch die **manuelle Stauumfahrung**.*

Du bestimmst, wann genau die **Rush Hour-Zeiten** beginnen und enden, auch an welchen Tagen. Dazu im TMC-Manager die untere Buttonreihe für Einstellungen benutzen. Wenn der **Button Auto RushH** auf rot steht, ist diese Funktion ganz abgeschaltet.

Bild: RushHour-Funktion eingeschaltet, momentan keine RushHour

TMC-Manager: <i>Betrifft nur Meldungen auf Ihrer Route!</i>				
	TMC 0	TMC 1	TMC 2	RushH.
Umfahrbarkeit				
Staus	zeitabhängig	zeitabhängig	alle	optimiert
70 weitere Störungen	---	zeitabhängig	zeitabhängig	optimiert
Ansage	nur Staus	alle	alle	alle
Anzeige* Auto	---	---	---	---
Manuell / Veto	nur Staus	alle	alle	alle
<div> Vorm. Nachm. Mo-Fr Auto RushH. </div>				

So reagiert die RushHour-Funktion:

Bei jedem Reset werden die gespeicherten RushHour-Zeiten mit der tatsächlichen Uhrzeit verglichen und ggf. die RushHour-TMC-Parameter aktiviert.

Beispiel-Presets: Mo-Fr | Vormittag 6-9 | Nachmittag 16-19

Tatsächliche Zeit: Montag 16:30 Uhr

--> **Bedingung erfüllt** --> RushHour wird aktiviert.

Wird die Bedingung erst erfüllt wenn Gopal bereits läuft, reagiert die RushHour-Funktion anders:

Es wird dann, um den Routingablauf nicht zu stören, zunächst nur ein RushHour-Symbol in der Map eingeblendet und es erfolgt die Ansage: **"Ihre Aufmerksamkeit ist erforderlich, RushHour beginnt!"**

Nur wenn Du drauf klickst wird ein Reset durchgeführt und RushHour aktiv. Siehe Bild weiter oben. Umgekehrt funktioniert auch das Beenden der RushHour durch Signalisierung und Ansage.

Bild: RushHour-Funktion eingeschaltet und Bedingungen erfüllt.

TMC-Manager: <i>Betrifft nur Meldungen auf Ihrer Route!</i>				
	TMC 0	TMC 1	TMC 2	RushH.
Umfahrbarkeit				
Staus	zeitabhängig	zeitabhängig	alle	optimiert
70 weitere Störungen	---	zeitabhängig	zeitabhängig	optimiert
Ansage	nur Staus	alle	alle	alle
Anzeige* Auto	---	---	---	---
Manuell / Veto	nur Staus	alle	alle	alle
<div> Vorm. Nachm. Mo-Fr Auto RushH. </div>				

*Hinweis: Nur bei Vorwahl der Optionen **TMC 2** oder **RushHour** präsentiert Gopal sehr viel häufiger als üblich **Alternativrouten**. Wird bei vorliegender Störung eine Alternativroute **nicht** genutzt, kann es vorkommen, dass Gopal **bis zum Passieren der Störung** eine moderat erhöhte Restreisezeit anzeigt.*