Skin-Beschreibung Vario 2.x

lezte Aktualisierung: 14.9.07
Hier werden i.d.R. nur Funktionen beschrieben, die vom Original abweichen.

Tipp: Erst lesen, dann wundern.
Gruß sokobana

Die Beschreibung für **V-1.x** gibt es nur noch als pdf-Datei weiter unten.

Neuigkeiten schon vor dem Start:

Das **Startmenü** wurde kräftig "entrümpelt" und damit äußerst **speichersparend** realisiert. Besonderer Dank an **DannDu** , der das Erscheinungsbild 3D-mäßig "aufpoliert" hat:



Übrigens: Wer aus Speichergründen ganz auf das Startmenü verzichten möchte, hat mit dem VARIO-Skin eine besonders gute Wahl getroffen: Alle Programme sind auch vom Geräte-Manager (siehe Punkt H) startbar.

A) Kartenansicht - oben



Der Text "**Next**" oben rechts ist nur eine kleine Gedankenstütze für folgende neue Funktion: Immer dann wird die **Nummer der nächsten Straße** **frühzeitig** eingeblendet, wenn die nächste Abbiege-Aktion auf eine **Autobahn** oder **Bundesstraße** führt (Vorwegweiser). Dies ist ein Funktion, die GoPal nicht zur Verfügung stellt.



NEU: **Batterie-Status** ganz oben links über dem Kompass.
- Bei **Klick** wird für 8 Sekunden die **Restkapazität in %** angezeigt (nicht beim Ladevorgang).

B) Kartenansicht - linke Seite



Light-Center: komfortable und ausgeklügelte Helligkeitssteuerung

Hier geht es um die einfache Einstellung von Helligkeit (LEDs), Tag-/Nachtdesign und Sonnenbrille direkt aus der Kartenansicht mit **wenigen Klicks**. Dafür gibt es **2 Buttons oben links**, die nebeneinander liegen.

> Der **2. Button von oben** schaltet die **LEDs 3-stufig** rollierend heller/heller/dunkel.

> Der **Sonnenbutton** neben der LED-Steuerung ist für die **Sonnenbrille** und das **Tag-/Nachtdesign** zuständig:

a) Klick **Sonne** (dann 10 Sekunden warten) **=** "**Sonnenbrille**" ein- bzw. ausschalten.
b) Klick **Sonne |** Klick **Tag/Nacht/Mix** = **Umschaltung** Sonnenbrille **und** Design.
c) Klick **Sonne |** Klick **Tag/Nacht/Mix |** Klick **<--** = **nur Design-Wechsel**
d) Klick **Sonne** | Klick **<--** = "**Notausgang**", wenn Sie den Lichtbutton versehentlich geklickt haben.

--- ausführlicher ---
> Es gibt weitere Möglichkeiten, z.B. über eine Abdunklung der Abbiegehinweis-Schilder, die Helligkeit zu beeinflussen. So stellt man die Helligkeit des Skins ein: **hier**

Audio-Center

> 1x Klick auf das Notensymbol: Das Audio-Center öffnet sich für einige Sekunden (Öffnungdauer nicht einstellbar).
> **Doppel-Klick auf das Notensymbol: Mute** für Navi-Sprache.

Im Audio-Center geht es um die einfache Einstellung der Lautstärke direkt aus der Kartenansicht heraus (Navi-Sprache, Systemlautstärke, Mp3-Player, Video-Player).
> **Beschreibung** als pdf-Datei.



NEU: Klick auf Video macht nur Sinn, wenn der **TCPMP-Player genau wie hier beschrieben** zusätzlich installiert wurde.

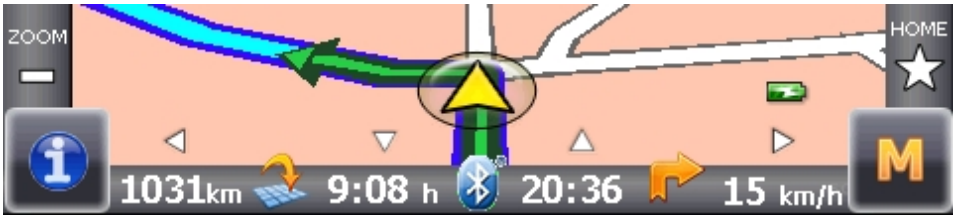
Zoom-Funktion
> Mit dem ersten Drücken der **Tasten + / -** verläßt man den **Autozoom** und verändert den Kartenausschnitt manuell.
> **Autozoom einschalten**: unten links die **Lupe** anklicken, die immer dann erscheint, wenn der Autozoom abgeschaltet ist.

Tipp: *Immer wenn sich die Karte "merkwürdig" verhält (z.B. Navi-Pfeil verschwindet) ist wahrscheinlich der Autozoom abgeschaltet: Einfach die Lupe klicken und alles ist wieder in Ordnung!*

C) Kartenansicht - unten

- Der **M-Button** ist nach rechts gewandert. Vorteil: Bei abgeschaltetem Autozoom bleibt der gewählte Kartenausschnitt nach Drücken der M-Taste erhalten!
Statt dessen gibt es jetzt links den **Trip-Info-Button**.

- Zwischen den Zifferngruppen gibt es **3 Buttons**:



Kartenansicht umschalten (linker Button):
a) **Klick auf 2D / 3D:** Umschaltung direkt aus der Karte.
NEU! FB: Klick auf << (auch zurück zur Karte aus vielen Menüs!)
b) **Doppelklick**: Ansicht der gesamten Route.

BT-Telefon (mittiger Button): 

a) zeigt an, ob Bluetooth (BT) gekoppelt ist (grün)
b) Bei Klick öffnet sich das BT-Fenster und **koppelt automatisch(!)** , wenn es keine Verbindung zum Handy gibt. Sonst erscheint gleich das Eingabefenster für die Rufnummer.
c) Ist die Verbindung mal verloren gegangen, z.B. weil die Entfernung zwischen Navi und Handy zu groß war, koppelt BT nicht automatisch. In diesem Fall Navi kurz auf Standby schalten. Danach wird sofort automatisch gekoppelt.
d) Während einer Simulation oder in der Pfeil-Ansicht ist der Button systembedingt ausgeblendet. **NEU:** Trotzdem kann die Funktion per Klick ausgelöst werden.
e) Wer BT niemals nutzt, kann unter Geräteeinstellungen | Tools das Laden der Telefontreiber ganz unterbinden um Arbeitsspeicher zu sparen.
f) Nach einem Hardreset oder Neuinstallation, muß erst gepaired werden: Im Handy das Navi auswählen, dann einen Key eingeben. Den Key anschließend im Navi eingeben - fertig.

Pfeilansicht umschalten (rechter Button):
Klick auf Pfeil: direkt zur Pfeilansicht

Karte verschieben per Klick:
- für die Funktion "**Verschieben der Karte per Klick**" klickt man einfach auf eine der vier Zifferngruppen.
NEU: Orientierungspfeile (sind im Icon-Tauscher ausblendbar).
Der **Klickbereich** ist jeweils so groß wie bei den Eckbuttons (ausprobieren!).

D) Kartenansicht - rechte Seite



GPS-Button
> **1x klicken:** Kompass-Seite.
- Verbesserte Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht durch neue Farbgebung,

TMC-Anzeige:
> 1x klicken; **TMC-Sender-Seite**.
> **Doppelklick**: Sender-Suchlauf starten und automatisch zur Karte zurückkehren.

Rot: Sender-Suchlauf startet / Suchlauf abgeschaltet - kein TMC-Sender.
Gelb: TMC-Sender wird gesucht.
Grün: TMC- (oder TMCPro-) Sender gefunden.

Stau-Button:
> **1x Klicken:** Übersicht über alle gemeldeten Staus. Der Button zeigt jetzt den **Status der TMC-Einstellungen** an (Methode II Stau-Umfahrung, siehe auch weiter unten Punkt K):

Graues Stau-Icon: Standard-Parameter
Rotes Stau-Icon: **Alle Staus** können umfahren werden (auch kurze!!!)
Rotes Achtung-Icon: **Alle Störungen** können umfahren werden.

Home- und Favoriten-Button
> **1x klicken** (und 8 sek. warten): nach Hause navigieren.
> **Doppelklick**: Favoriten-Seite erscheint.

So funktioniert der neue Home-Button genau: **Mehr Infos hier**.
Tipp: *Vor der ersten Benutzung des Home-Buttons unbedingt diese Infos lesen, damit es nicht zu Mißverständnissen kommt ...*

M-Button
> **1x klicken:** Hier geht es zu den völlig neu organisierten **Menüs** ohne die Zoom-Einsellungen zu verlieren.
> **2x klicken:** Hier geht es direkt zum völlig neu gestalteten **settings-Menü** (Geräte-Einstellungen), die neue Zentrale für alle Einstellungen, Menü-Tauscher, POI-Tauscher, Icon-Tauscher, Skin-Tauscher etc.

E) Menü: Route & Ziel

Neue Funktionen
Mit Klick auf den rechten unteren **Eck-button in der 2D / 3D- und der Pfeil-Ansicht**, gelangt man zur reorganisierten **Menü-Leiste**. Die Funktionen der alten Ziel- und Route-Menüs wurden intuitiver in dem neuen **Route & Ziel-Menü** vereint.



Hinweis: Der Button **Route ansehen** ist nur bei geplanter Route oder aktiver Zielführung sichtbar. Hier findest Du auch den Button Routensimulation.

Neue Funktion: Ziel eingeben (Koordinaten)
Realisiert mit dem **Koordinaten-Programm von StefanDausR.**
Mehr Infos zu beiden Funktionen bei **StefanDausR**

In der unteren Reihe *aller* Menüs befinden sich u.a. **3 Buttons zum verlassen der Navigation:**
> **Start-Menü** verläßt die Navigation temporär (Programm bleibt im Hintergrund geöffnet, z.B. zum Starten weiterer Programme)
> **Exit** beendet die Navigation. Man landet nicht im Startmenü (wegen Speicheroptimierung abgeschaltet(!), sondern auf der roten GoPal-Seite.
> **Soft-Reset** ohne Stift(!). NEU: mit BT-ReConnect Verbesserung

F) Menü: Ansicht



Das Menü beinhaltet alle wichtigen Einstellmöglichkeiten für die Kartenansicht, sowie Umschaltungen zur Pfeilansicht und Wegbeschreibung.

Neu: Design-Center während der Navigation - ohne Neustart! - Border ändern. Oder - mit Neustart - Skin tauschen (z.B. Splitscreen oder Originalskin).

G) Menü: Einstellungen 1 / 2



H) Geräte-Einstellungen

- Die neue **Steuerungszentrale** für die meisten Einstellungen!
- Schon **vor** dem Start der Navigations-Software lassen sich alle Einstellungen von hier aus machen. **Viel weniger Softresets!**
- Außerdem lassen sich alle Programme, die sonst nur über das Startmenü erreichbar wären, bequem von hier aus starten. **Freie Buttons** zum einfachen Belegen mit beliebigen Programmen. Belegte Buttons mit den Programmen aus dem Startmenü können einfach und schnell umbelegt werden (für weitere eigene Programme). Wie das geht steht **hier** und in den Beiträgen der folgenden 24 Stunden.



Neue Funktion:

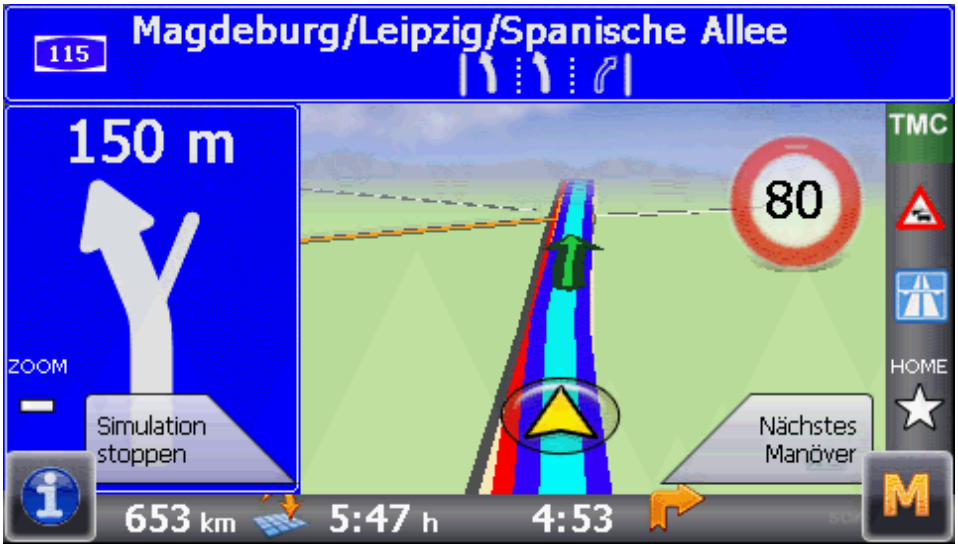
- **Status-Anzeigen!**
- Umschaltung der **Pfeilgröße** in den Abbiegehinweisen (mit automatischem Reset).



Animationen zur Verdeutlichung, der **Funktionen des Design-Centers** (Abbildungen sind abweichend vom Original):

Splitscreen für schnelle Übersicht:

Diese Ansicht sorgt für echtes "SplitScreen-Feeling" und erlaubt die Erfassung der nächsten Aktion mit einem kurzen Blick.

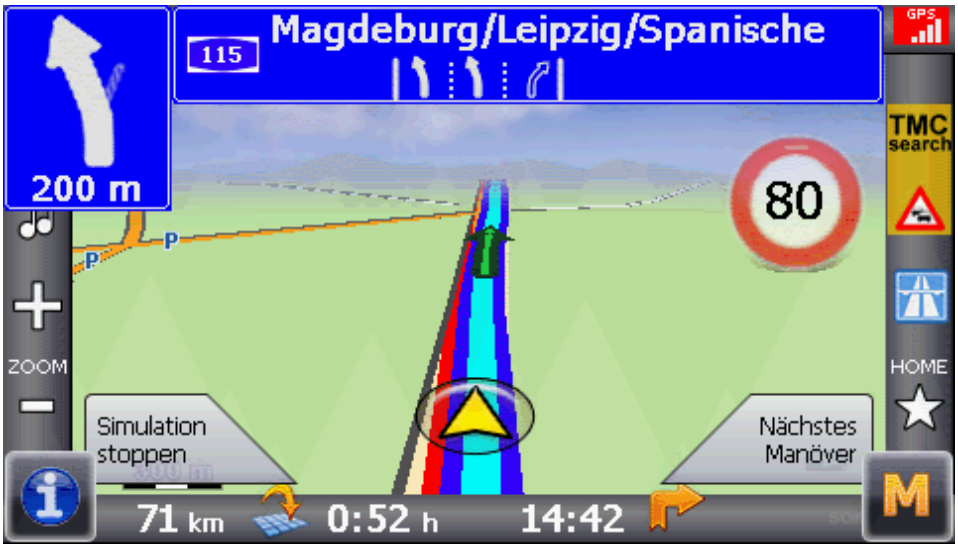


Hinweis: Die **+ Taste** wird erst bei klick auf **-** eingeblendet.
NEU: Wer während des eingeblendeten Abbiegepfeils einen darunter befindlichen Bedienungsbutton benötigt, klickt einfach auf den Pfeil. Die Buttons werden dann auf einfache Weise zugänglich gemacht.

Medium-Variante mit guter Übersicht aller Funktions-Buttons:



Large-Variante:



Original-Pfeil in den Abbiege-Hinweisen integriert:



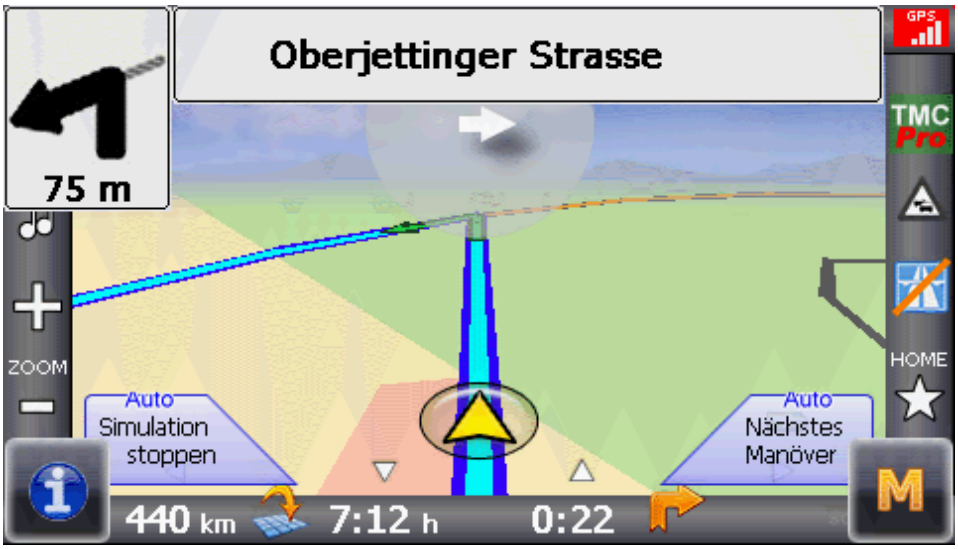
NEU! Original-Skin integriert:



I) Trip-Info & Tour-Manager



> Hier gibt es Buttons für Tourenplanungen, Tourstart etc. Es wird das Tool von StefanDausR angesteuert. Weitere Infos.
> Freier Button für weitere Funktionen.
NEU: mit dem **NextWayPoint-Button** - "Handschuhträger" geeignet - kann zum nächsten Wegpunkt der Route geschaltet werden. Bei geplanter Route erscheint er mittig im oberen Drittel des Bildschirms (transparenter Kreis mit Pfeil):



J.) Routenoptionen mit Presets und Tunnelfunktion



Tunnelfunktion:
> Klick bewirkt Freigabe oder Sperrung von Tunneln auf der Strecke. (nur bei berechneter Route oder

aktivierter Zielführung). Diese Funktion ist nicht(!) im Original GoPal-Skin enthalten.

4 Presets: Staus umfahren (Extra-Methode I)

In der unteren Reihe findet man vier Buttons für folgende Schnellumstellungen:

Stau-Umfahrung erzwingen (Extra-Methode I):

> **Klick auf den "Autobahn meiden/kurze Route" Button:** Autobahn wird verlassen und zusätzlich kurze Route verwendet. Damit umfährt man Staus, auch wenn GoPal sich "bockig" anstellt: "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden". **Autobahn verboten** wird auch in der Karte angezeigt (**blaues,** durchgestrichenes Autobahn-Icon).

Nach einer Stauumfahrung müssen Sie **selbst entscheiden** wann und wo Sie zur Autobahn zurückkehren wollen. Drücken Sie dazu einfach einen der folgenden Button. Die Route wird neuberechnet unter verwendung der Autobahn:

NEU! Fernbedienungsfunktion:
Zum blitzartigen Einschalten der "**Stau-Umfahren-Funktion**" klicken Sie von der Karte aus betrachtet einfach: **>>** und **OK**.

Stau-Umfahrung beenden:

> **Klick auf einen der Buttons "Autobahn schnell/ökon./kurz":** Autobahn wieder erlaubt. GoPal führt Sie bei nächster Gelegenheit zur Autobahn zurück.

NEU! Fernbedienungsfunktion:
Zum schnellen Abschalten der "**Stau-Umfahren-Funktion**" klicken Sie von der Karte aus betrachtet einfach: **>>** und **1-3x die Pfeil-runter-Taste**.

Route neu berechnen (Kreis-Pfeile rechts unten):

Hier kann eine **Neuberechnung** der Route **auch dann** initiiert werden, wenn **keine(!)** Routenoptionen geändert wurden. (z.B. eine ***von GoPal*** durchgeführte **Stau-Umfahrungs-Berechnung rückgängig** machen, wenn eine Verkehrsmeldung über TMC **nicht(!)** mehr vorliegt). **Dieser Button ist nur aktiv bei geplanter Route oder aktivierter Zielführung.**

Im Gegensatz dazu, berechnet der **Pfeil-nach links-Button** eine Route nur dann neu, wenn eine Einstellung der Routenoptionen (große Buttons) verändert(!) wurde. Ansonsten dient der Button nur zum Verlassen des Menüs.

K) TMC-Sender-Seite und TMC-Center



1) Die **Sender-Anzeige ist anklickbar** und löst auch dann einen **Sendersuchlauf** aus, wenn Automatische Senderwahl eingestellt ist.
2) Durch Klick auf **Verkehrslage** bekommt man die Staus angezeigt.

Neue Funktion:
- Status-Anzeigen für TMC-Parameter, Routenoptionen.
- TMC-Port wechseln (VORSICHT!)

Bei Klick auf den TMC-Parameter-Button gelangt man zum:

TMC-Center - jetzt in den Geräte-Einstellungen

NEU: Verbesserte Status-Anzeigen.



Neue Funktion: Stau-Umfahrung erzwingen (Extra-Methode II):
Die vier Buttons haben folgende Funktion (von links nach rechts)

a) Klick auf "Standard Parameter":
GoPal-Standard-Stauumfahrung und Anzeige.

b) Klick auf "alle Störungen anzeigen":
Wie a). Es werden **zusätzlich ca. 70 weitere Verkehrsbeeinträchtigungen** (z.B. "Tiere auf der Fahrbahn") **angesagt und groß in der Karte angezeigt**.



Mit Dieser Option erhält man enorm viele zusätzliche Infos!!! Immer gut informiert!
Hinweis: Die Störungsmeldungen werden **nur bei der Option "manuelle Stauumfahrung"** angezeigt.

c) Klick auf "alle Staus umfahren":
Wie b). Es werden zusätzlich auf Wunsch auch kleine Staus umfahren. Nie mehr "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden" (nur bei Staus wirksam). Nebenwirkung: Die **Anzeige der Restreisezeit** wird durch diese Manipulation dann überhöht angezeigt.

d) Klick auf "alle Störungen umfahren"
Wie b). Es werden zusätzlich auf Wunsch alle Verkehrsbeeinträchtigungen umfahren. Nie mehr "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden" (bei allen Störungen wirksam). Das wird dadurch erreicht, dass GoPal hohe Werte für den Zeitverlust "vorgegaukelt" werden. Nebenwirkung: Die **Anzeige der Restreisezeit** wird durch diese Manipulation dann überhöht angezeigt.
Achtung! Diese radikale Option sollte nur mit der Option "manuelle Stau-Umfahrung" benutzt werden!!!! Es wird sonst rigoros ***jede*** noch so kleine Verkehrsstörung umfahren, wenn Sie nicht manuell eingreifen. *Diese drastische Methode ist also mit Bedacht auszuwählen!*

Warum überhaupt neue Methoden zur Stau-Umfahrung?
Wegen Fehlerhaftigkeit der GoPal-Software: Selbst bei manueller Stau-Umfahrung mißachtet GoPal ab und an (tendenziell bei eher "kleineren" Verkehrsstörungen) den Willen seines Herrn oder seiner Herrin! Für Menschen mit Aversionen gegen Staus (z.B. auch Klaustrophobie etc) und allen Autofahrern, die gerne auch kleine Staus umfahren (z.B. quängelnde Kinder an Bord), gibt es endlich auch bei GoPal eine Möglichkeit der Stauumfahrung, die immer funktioniert.

Unterschiede zwischen Methode II (TMC-Center) gegenüber Methode I (Routenoptionen):

*1. Bei Methode II wird **die Verkehrsstörung punktgenau umfahren**. Sie müssen sich nach der Stau-Umfahrung keine Gedanken über die Rückführung zur Autobahn machen.*

*2. Bei der Umschaltung der Optionen benötigt die Methode II einen Neustart (wird automatisch ausgeführt), Deshalb empfiehlt es sich, die bevorzugten TMC-Parameter **vor** Beginn der Fahrt einzustellen.*

L) Verkehrslage: Stau-Übersicht

Die Stau-Übersicht wurde **völlig neu gestaltet**: Große Schriften, treffsicherere Scrolltasten, mehr Infos.



Direkter Zugriff auf Routenoptionen und TMC-Optionen, falls man nach Verkehrslage mit weinigen Klicks schnell umplanen will.



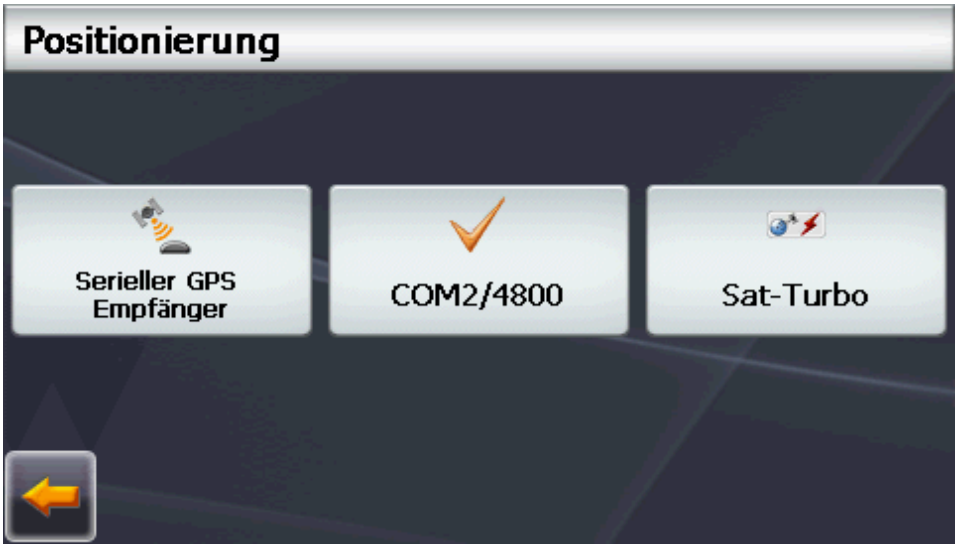
M) GPS- oder Kompass-Seite mit Sat-Turbo

Durch Klick auf den Mini-Kompass oder das GPS-Symbol in der Kartenansicht gelangt man zur Kompass-Seite.



Neue Anzeige: Anzeige der **Höhe über N.N.** und alle Daten größer dargestellt!
Neuer Button: Der Sat-Turbo.
Kennst Du das: Du bist mit dem Navi schon 10 Minuten an der frischen Luft, aber es gibt einfach keinen Sat-Empfang. Dafür wurde der Sat-Turbo entwickelt**.** Einfach auf Sat-Turbo klicken - und sich über schnellen Sat-Empfang innerhalb weniger Sekunden freuen. Hinweis: Es wird ein automatischer Reset ausgeführt, damit der verbesserte Empfang wirksam werden kann.
!! TIPP: Den Sat-Turbo erst bei freier Sicht zum Himmel klicken!!

Neuer Button: Positionierung.
Hier kann durch Klick auf den linken Button der serielle GPS Empfänger umgeschaltet werden auf "Aufgezeichnete GPS Spur" zum Abspielen getrackter Routen.



Das Bild zeigt die **Grundeinstellung** zum Empfang von GPS-Daten vom eingebauten GPS-Empfänger.

N) Tastatur

QWERTZ-Tastatur mit Fuzzy-Logik: Es werden nur die Buchstaben angezeigt, die einen Sinn ergeben (ähnlich wie T9-Funktion auf dem Handy).



Eine Tastatur mit Groß- **und** Kleinschreibung kannst Du **hier** nachinstallieren. Bedenke aber, dass der Arbeitsspeicherbedarf größer ist, als bei der QWERTZ-Tastatur im Installationspaket.

O) Gyro-Simulator *It's not a trick, it's a sokobana*

Der welterste Gyro-Simulator für GoPal - jetzt mit umschaltbarer Halb-/Vollautomatik:
- Bei geplanter Route oder aktiver Zielführung ***wandert der Navigationspfeil jetzt auch im Tunnel (GPS-Abriss) weiter (Simulation)***.



EIN/Ausschalten:
- Der Gyro-Simulator ist in den **Geräte-Einstellungen** unter **Tools** von Auto-Modus auf manuellen Modus **umschaltbar**. Der eingeschaltete Auto-Modus wird durch **auffällige Simulations-Buttons** (siehe Bild oben) signalisiert.

Automatik-Modus: Tools -> Auto-Modus EIN
- Bei GPS-Abriss (also z.B. im Tunnel) wird der Gyro-Simulator automatisch nach 2-10 Sekunden eingeschaltet (**justierbare Auto-Start-Funktion durch Gyro-Smoother**).
- Nach Eintreffen der ersten GPS-Signale hinter dem Tunnel, wird die Simulation automatisch beendet (**justierbare Auto-Stop-Funktion durch Gyro-Smoother**), bei erneutem GPS-Abriss startet er wieder neu (**Auto-Restart-Funktion**).
- Während einer Gyro-Simulation kann durch Klick auf den Button **Simulation stoppen**, die Simulation jederzeit gestoppt werden. Danach startet die nächste Gyro-Simulation erst nach manueller Betätigung des **NoGPS**-Buttons erneut (**Warte-Funktion, Auto-Modus AUS**).
- Nach dem Betätigen des **Simulation stoppen** Buttons, kehrt der Gyro erst wieder in den Automatik-Modus zurück, wenn zwischenzeitlich für einige Sekunden GPS-Empfang vorhanden war (**Auto-EIN-Funktion**).

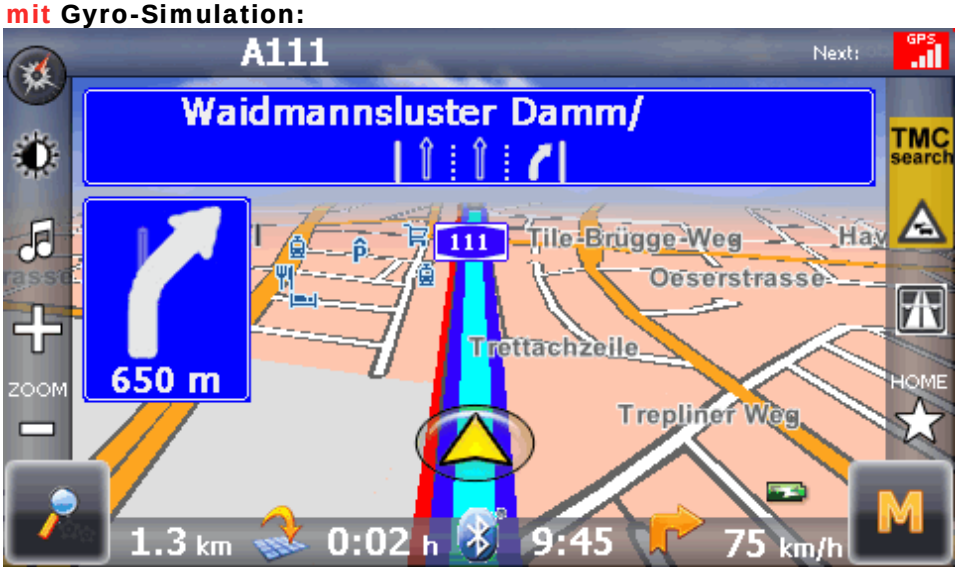
Manueller Modus: Tools -> Auto-Modus AUS
- Bei Klick auf **NoGPS** startet der Gyro-Simulator im manuellen Modus.
- Nach Eintreffen von GPS-Daten wird die Simulation beendet (**Auto-Stop-Funktion**)

und startet solange nicht erneut, bis **NoGPS** gedrückt wird.

Die **Smoothing-Funktionen** können im Script auf die persönlichen Bedürfnisse angepaßt werden. **Hier** gibt es dazu mehr Infos.

Beispiel-Animation: Tunnelfahrt mit Ausfahrt direkt am Ende des Tunnels.
(ca. 1 Minute, immer beide Bilder gleichzeitig betrachen!):

mit Gyro-Simulation:



ohne Gyro-Simulation:



Wie man die Funktion testen kann, z.B. zuhause, steht **hier**. (alte Version)

P) Zielort aus der Karte übernehmen

GoPal stellt keine Funktion bereit, direkt durch Klick auf eine bestimmte Stelle der Karte, diesen Ort z.B. in Favoriten zu speichern.
NEUE FUNKTION:
- Zoom < 1km einstellen
- Klick auf Karte
- Klick auf den unteren rechten Button, dann Name speichern.



Hinweis: Dieses Feature ist eventuell **nicht** in frühen GoPal 3-Versionen verfügbar, vermutlich aber in höheren Versions-Nr. als 5114.