

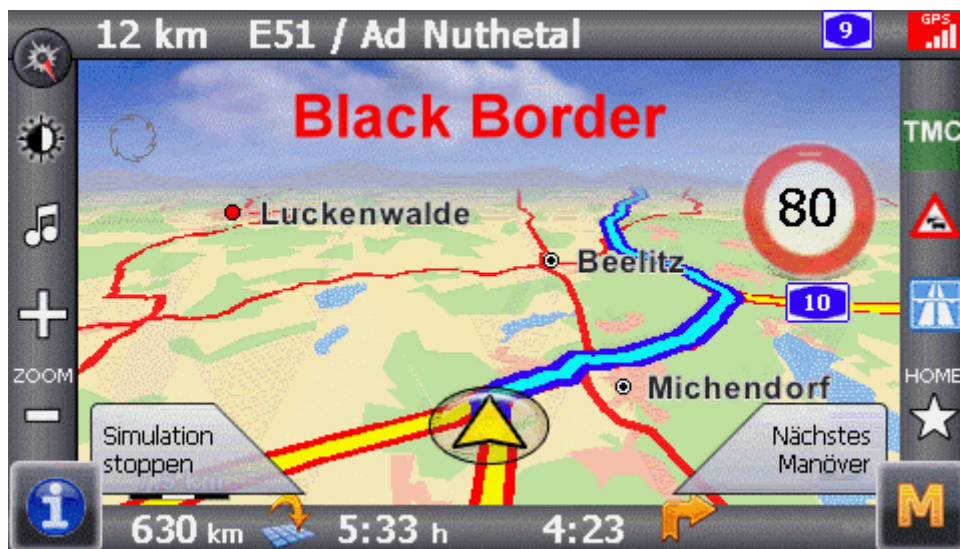
Anleitung für Simply Black Vario V-1.x

Der mit **über 12.000 Downloads** (Stand: 1.8.07)
erfolgreichste sokobana Skin **Simply Black** jetzt auch für GoPal PE v3:



Simply Black Vario

- der wohl **größte Abbiegepfeil** in der Kartenansicht.
- Echtes **Splitscreen-Feeling beim Navigieren**. Schneller informiert beim Fahren.
- Nur sichtbar bei aktiven Abbiegehinweisen, sonst **freie Sicht auf den Widescreen**.
- Per Klick **umschaltbar** auf "normalen" oder Medium-Abbiege-Pfeil.



Einige Highlights:

- **Border** während des Navigierens **ohne Neustart** umschaltbar/abschaltbar.
- **Größere Schriften**
- **Tag-/Nacht-Button** mit Abdunklung des gesamten Screens (Abdunklung einstellbar), zusätzlich mit nur einem Klick auf Wunsch auf **Tag-/Nacht-Design umschaltbar**. Sonnenbrille (Winterbetrieb). LED dreistufig schaltbar.
- **Multifunktions-Home-Button**: 1x Klick>Home 2xKlick>Favoriten
- **Soft-Reset ohne Stift** aus dem Menü.
- **TMC-Stau-Center mit mächtigen neuen Funktionen**:
- **Tunnel sperren**
- **Autobahnstaus per Klick umfahren**, auch wenn GoPal "bockt".
- **Audio-Center** zum schnellen Erreichen der wichtigsten Audio-Funktionen.
- **Explorer, Task-Manager, Task-Bar**.
- **Optimierte Menüs** für intuitivere Bedienung.
- **Intuitivere Menüs** und, und, und ...
- Vorbereitet für Touren-Management (StefanDausR!)
- Verbessertes Speicher-Management
- u.v.m.

Special Thanks:

- **StefanDausR** (Koordinaten-Programm mit **unendlich vielen neuen Funktionen!**)
- **BroadwayLamb** (ursprüngliche "Sonnenbrille", POIs, Code-Beratung etc.)
- **neopholus** (Integration der Lautstärke-Einstellung, großer Spur-Assi)
- **Alufoliengriller** (neues Tastatur-Layout)
- **JojoK** (TMC-Paramater, MS-Scripte)
- **wind-hund** (Code-Beratung etc.)
- alle anderen, die Ideen geliefert haben und die ich vergessen habe (wer gesondert erwähnt werden möchte, meldet sich einfach)

Installation des Skins **mit** ActiveSync:

Hinweis: Bestehende Dateien werden überschrieben, neue Verzeichnisse ggf. automatisch angelegt.

- 1.) Nach einem **Soft-Reset**, PC und Navi über **ActiveSync** verbinden
- 2.) **Datensicherung** machen, falls nicht bereits geschehen (z.B. den Ordner Navigation in "My Flash Disk" sichern).
- 3.) Möglichst erst **Original-Skin** aufspielen (dringende Empfehlung, wenn zuvor Fremdskins benutzt wurden!)
- 4.) **rar-Datei** am PC entpacken
- 5.) Den **kompletten Inhalt** der Ordner **My Flash Disk** und **Storage Card** nacheinander in die **gleichnamigen Ordner des Navis kopieren**.
- Alle Überschreib-Nachfragen immer mit **JA** oder **JA, alle** beantworten!
- 6.) anschließend **Soft-Reset**.

Installation des Skins **ohne** ActiveSync:

Hinweis: Bestehende Dateien werden überschrieben, neue Verzeichnisse ggf. automatisch angelegt.

Du benötigst einen **aktuellen Kartenleser**.

Datensicherung machen, falls nicht bereits geschehen. Möglichst Original-Skin als Kopie auf der Speicherkarte bereithalten.

- 1.) Speicherkarte ins Kartenlesegerät und mit PC verbinden.
- 2.) **rar-Datei** am PC entpacken
- 3.) Den kompletten Ordner **My Flash Disk** ins **Hauptverzeichnis der Speicherkarte kopieren**.
- 4.) Den **Inhalt** des Ordners **Storage Card** ins **Hauptverzeichnis der Speicherkarte kopieren**. Alle Nachfragen immer mit **JA** oder **JA, alle** beantworten!
- 5.) Speicherkarte wieder ins Navi stecken. Explorer des Navis starten.
- 6.) Möglichst erst die Kopie des Originalskins (soweit vorhanden) von der Speicherkarte in die entsprechenden Verzeichnisse von **My Flash Disk** kopieren.
- 7.) Ordner **My Flash Disk** von der **Storage Card** verschieben nach **My Device**. Eventuelle Nachfragen immer mit **JA** oder **JA, alle** beantworten!
- 8.) **Soft-Reset** nach der Installation machen.

Andere Methode:

Die Dateien einzeln in die gleichnamigen Ordner des Navis kopieren. Neue Ordner zusätzlich anlegen.

Nach der Installation:

Damit sich der Skin und seine vielfältigen Funktionen "akklimatisieren kann", 1x einen anderen Pfeil einstellen, z.B. Medium-Pfeil oder SplitScreen. Viele Status-Anzeigen funktionieren erst nach der 1. Umschaltung der jeweiligen Funktion.

Download

geeignet für GoPal PE/AE ab 3.0

Fehler behoben:

- kleinere Bugs beseitigt.
- Reset-Verhalten verbessert
- FB-Verhalten verbessert
- QWERT-Tastatur Großschreibung

Hinweis:

Bei **unvollständiger** Installation (z.B. Ordner **Storage Card** nicht kopiert) kommt es zu Fehlfunktionen!

1. Empfehlung:

Nicht über die Vorgänger-Versionen installieren, sondern erst den Original-Skin wiederherstellen.

Eventuell Software neu aufsetzen, wenn das Original nicht vorliegt. Eine Anleitung wie das auch ohne PC geht, gibt es **hier**.

2. Empfehlung:

Vor der Installation das Verzeichnis Programme\Mortscript auf der **Storage Card** löschen.

Skin-Beschreibung

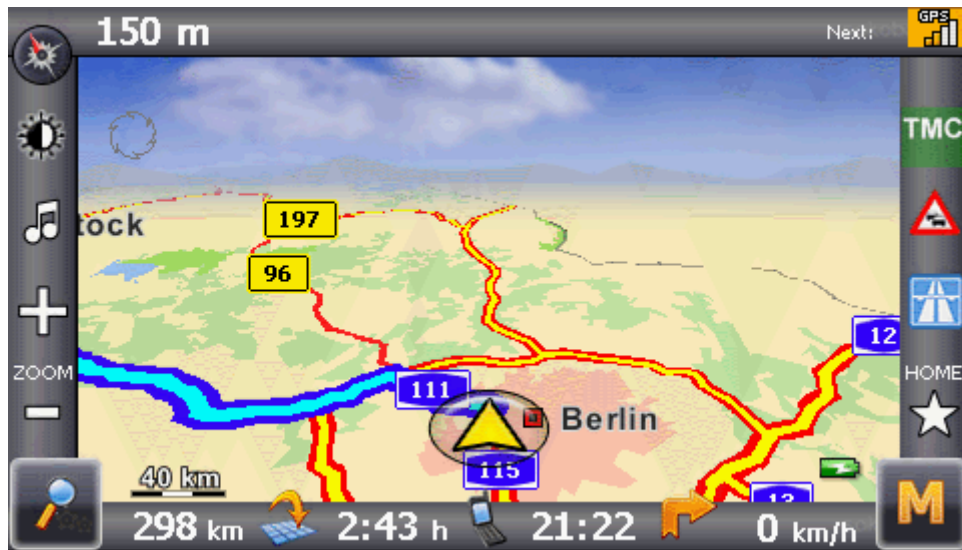
Hier werden i.d.R. nur Funktionen beschrieben, die vom Original abweichen.

Tipp: Erst lesen, dann wundern. 🤖
Gruß sokobana

A) Kartenansicht - oben

Der Text "**Next**" oben rechts ist nur eine kleine Gedankenstütze für folgende neue Funktion: Immer dann wird die **Nummer der nächsten Straße frühzeitig** eingeblendet, wenn die nächste Abbiege-Aktion auf eine **Autobahn** oder **Bundesstraße** führt (Vorwegweiser). Dies ist eine Funktion, die GoPal so nicht zur Verfügung stellt. 😊

B) Kartenansicht - linke Seite



Light-Center: komfortable und ausgeklügelte Helligkeitssteuerung

Hier geht es um die einfache Einstellung von Helligkeit (LEDs), Tag-/Nacht-Design und Sonnenbrille direkt aus der Kartenansicht mit **wenigen Klicks**. Dafür gibt es **2 Buttons oben links**, die nebeneinander liegen.

> Der **2. Button von oben** schaltet die **LEDs 3-stufig** rollierend heller/heller/dunkel.

> Der **Sonnenbutton** neben der LED-Steuerung ist für die **Sonnenbrille** und das **Tag-/Nacht-Design** zuständig:

a) **Klick Sonne** (dann 10 Sekunden warten) = "**Sonnenbrille**" ein- bzw. ausschalten. 😊

b) **Klick Sonne | Klick Tag/Nacht/Mix** = **Umschaltung** Sonnenbrille **und** Design.

c) **Klick Sonne | Klick Tag/Nacht/Mix | Klick <--** = **nur Design-Wechsel**

d) **Klick Sonne | Klick <--** = "Notausgang", wenn Sie den Lichtbutton versehentlich geklickt haben. 🤖

--- ausführlicher ---

> **Beschreibung** als pdf-Datei (noch von v2 des Skins).

> Es gibt weitere Möglichkeiten, z.B. über eine Abdunklung der Abbiegehinweis-Schilder, die Helligkeit zu beeinflussen. So stellt man die Helligkeit des Skins ein: **hier**

Audio-Center

> **1x Klick auf das Notensymbol:** Das Audio-Center öffnet sich für einige Sekunden (Öffnungsdauer nicht einstellbar).

> **Doppel-Klick auf das Notensymbol:** Mute für Navi-Sprache. 😊

Im Audio-Center geht es um die einfache Einstellung der Lautstärke direkt aus der Kartenansicht heraus (Navi-Sprache, Systemlautstärke, Mp3-Player).

> **Beschreibung** als pdf-Datei (noch von v2 des Skins).



Hinweis: Der Button für den Video-Player fehlt, weil sich bei GoPal 3 wegen Speichermangel nicht beide Programme gleichzeitig öffnen lassen.

Zoom-Funktion

> Mit dem ersten Drücken der **Tasten +/-** verläßt man den **Autozoom** und verändert den Kartenausschnitt manuell.

> **Autozoom einschalten:** unten links die **Lupe** anklicken, die immer dann erscheint, wenn der Autozoom abgeschaltet ist.

***Tip:** Immer wenn sich die Karte "merkwürdig" verhält (z.B. Navi-Pfeil verschwindet) ist wahrscheinlich der Autozoom abgeschaltet: Einfach die Lupe klicken und alles ist wieder in Ordnung!*

C) Kartenansicht - unten



- Der **M-Button** ist nach rechts gewandert. **Vorteil:** Bei abgeschaltetem Autozoom bleibt der gewählte Kartenausschnitt nach Drücken der M-Taste erhalten! Statt dessen gibt es jetzt links den **Trip-Info-Button**.

- Mittig auf dem Border drei Buttons für die schnelle Umschaltung der Darstellung **2D/3D**, sowie **Pfeildarstellung** und **Telefon** (mit rot/grün Anzeige).

Kartenansicht umschalten:

a) **Klick auf Pfeil:** direkt zur Pfeilansicht

b) **Klick auf 2D/3D:** Umschaltung direkt aus der Karte. **Doppelklick:** Ansicht der gesamten Route. 😊

> **Beschreibung** als pdf-Datei.

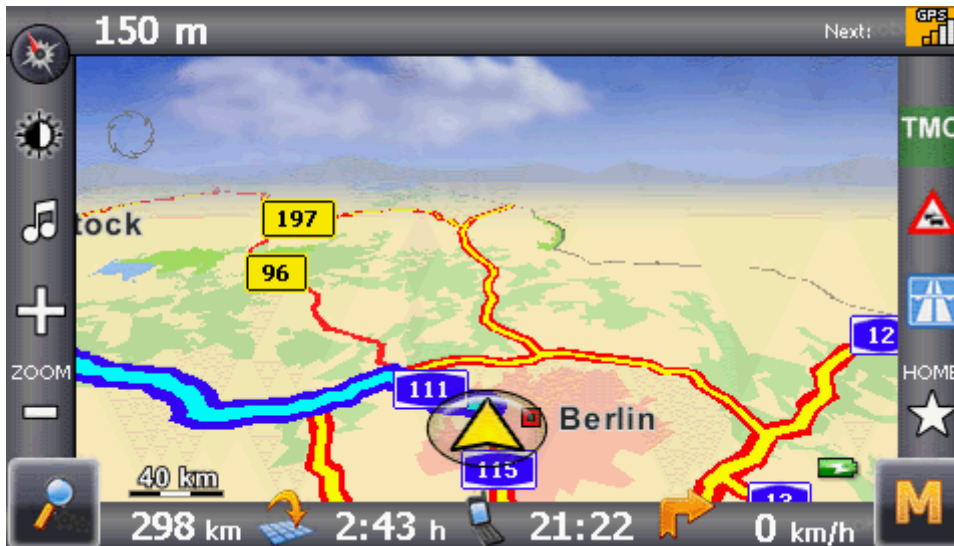
Karte verschieben per Klick:

- für die Funktion "**Verschieben der Karte per Klick**" klickt man einfach auf die vier Zifferngruppen. Von links nach rechts:



Karte nach **links** **oben** **unten** **rechts** verschieben.
Der **Klickbereich** ist jeweils so groß wie bei den Eckbuttons (ausprobieren!).

D) Kartenansicht - rechte Seite



GPS-Button

> **1x klicken:** Kompass-Seite.
- Verbesserte Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht durch neue Farbgebung,

TMC-Anzeige:

> 1x klicken; **TMC-Sender-Seite**.
> **Doppelklick:** Sender-Suchlauf starten und automatisch zur Karte zurückkehren. 😊

Rot: Sender-Suchlauf startet / Suchlauf abgeschaltet - kein TMC-Sender.

Gelb: TMC-Sender wird gesucht.

Grün: TMC- (oder TMCPro-) Sender gefunden.

Stau-Button:

> **1x Klicken:** Übersicht über alle gemeldeten Staus. Der Button zeigt jetzt den **Status der TMC-Einstellungen** an (Methode II Stau-Umfahrung, siehe auch unten):

Graues Stau-Icon: Standard-Parameter

Rotes Stau-Icon: **Alle Staus** können umfahren werden (auch kurze!!!)

Rotes Achtung-Icon: **Alle Störungen** können umfahren werden.

Home- und Favoriten-Button

> **1x klicken** (und 8 sek. warten): nach Hause navigieren.

> **Doppelklick:** Favoriten-Seite erscheint. 😊

So funktioniert der neue Home-Button genau: **Mehr Infos hier**.

Tipp: Vor der ersten Benutzung des Home-Buttons unbedingt diese Infos lesen, damit es nicht zu Mißverständnissen kommt ... 😊

M-Button

> **1x klicken:** Hier geht es zu den völlig neu organisierten Menüs ohne die Zoom-Einstellungen zu verlieren. 😊

E) Menü: Route & Ziel

Neue Funktionen

Mit Klick auf den rechten unteren **Eck-button in der 2D/3D- und der Pfeil-Ansicht**, gelangt man zur reorganisierten **Menü-Leiste**. Die Funktionen der alten Ziel- und Route-Menüs wurden intuitiver in dem neuen **Route & Ziel-Menü** vereint.



Hinweis: Der Button **Route ansehen** ist nur bei geplanter Route oder aktiver Zielführung sichtbar. Hier findest Du auch den Button Routensimulation.

Neue Funktion: Ziel eingeben (Koordinaten)

Realisiert mit dem **Koordinaten-Programm von StefanDausR**.

Mehr Infos zu beiden Funktionen bei [StefanDausR](#)

In der unteren Reihe *aller* Menüs befinden sich u.a. **3 Buttons zum verlassen der Navigation:**

- > **Start-Menü** verläßt die Navigation temporär (Programm bleibt im Hintergrund geöffnet, z.B. zum Starten weiterer Programme)
- > **Exit** beendet die Navigation
- > **Soft-Reset** ohne Stift(!). **NEU: Auf Wunsch mit BT-ReConnect Verbesserung** ([siehe hier](#) Punkt 7)

F) Menü: Ansicht



Das Menü beinhaltet alle wichtigen Einstellmöglichkeiten für die Kartenansicht, sowie Umschaltungen zur Pfeilansicht und Wegbeschreibung.

Neue Funktion: Border während der Navigation - ohne Neustart! - ändern.

- > Klick auf **No Border** blendet die seitlichen Border aus.
- > Klick auf **Black-Border transparent-Button** macht alle Border transparent.
- > Klick auf **Black-Border transparent-Icon** macht alle Border nontransparent.

G) Menü: Einstellungen 1/3



Explorer

Explorer mit Tastatur-Einblendung direkt aus dem Menü aufrufbar ohne Umweg über das Start-Menü. 😊

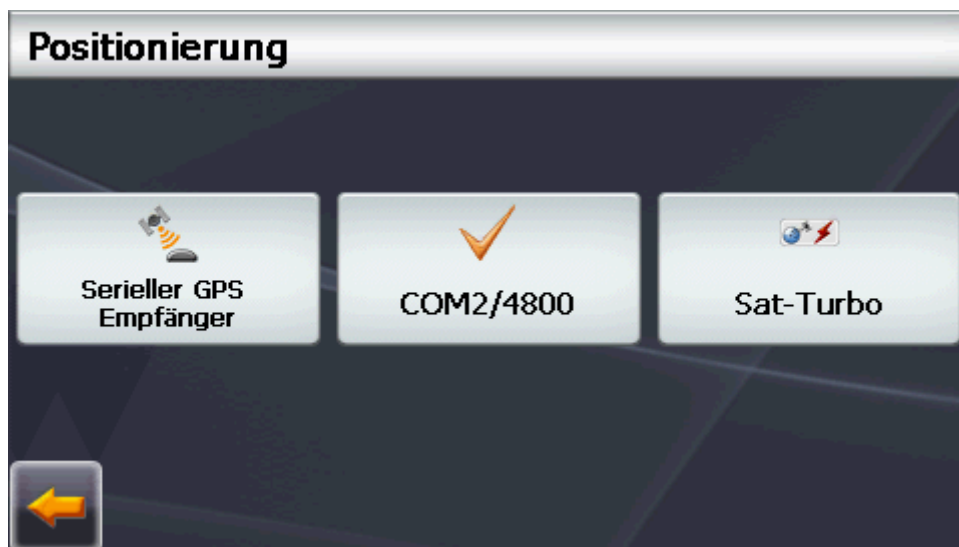
Task-Manager

Mit **Doppelfunktion!**

- > Klick auf **Button**: aktiviert den Task-Manager
- > Klick auf **Icon**: aktiviert Task-Bar

GPS-Turbo

Kennst Du das: Du bist mit dem Navi schon 10 Minuten an der frischen Luft, aber es gibt einfach **keinen Sat-Empfang**. Dafür wurde der Sat-Turbo entwickelt; Einfach auf **Sat-Turbo** klicken - und sich über schnellen Sat-Empfang innerhalb weniger Sekunden freuen. 😊



Neue Funktion: Der Sat-Turbo im Fenster Positionierung.

!! Achtung: Den Sat-Turbo erst bei freier Sicht zum Himmel klicken!!

H) Menü: Einstellungen 3/3



Neue Funktion:

- Status-Anzeigen!

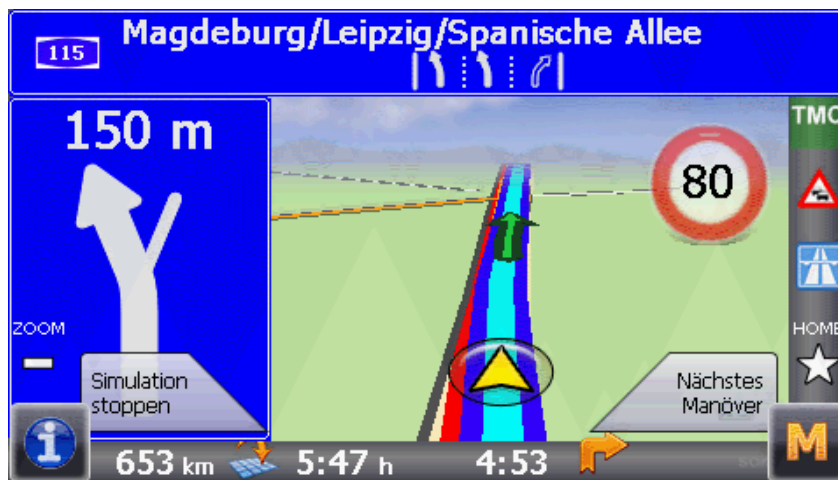
- Umschaltung der **Pfeilgröße** in den Abbiegehinweisen (mit automatischen Neustart).

Die verschiedenen Pfeilansichten

Splitscreen: "Monster-Abbiege-Pfeil"

Diese Ansicht sorgt für echtes "SplitScreen-Feeling" und erlaubt die Erfassung der nächsten Aktion mit einem kurzen Blick.

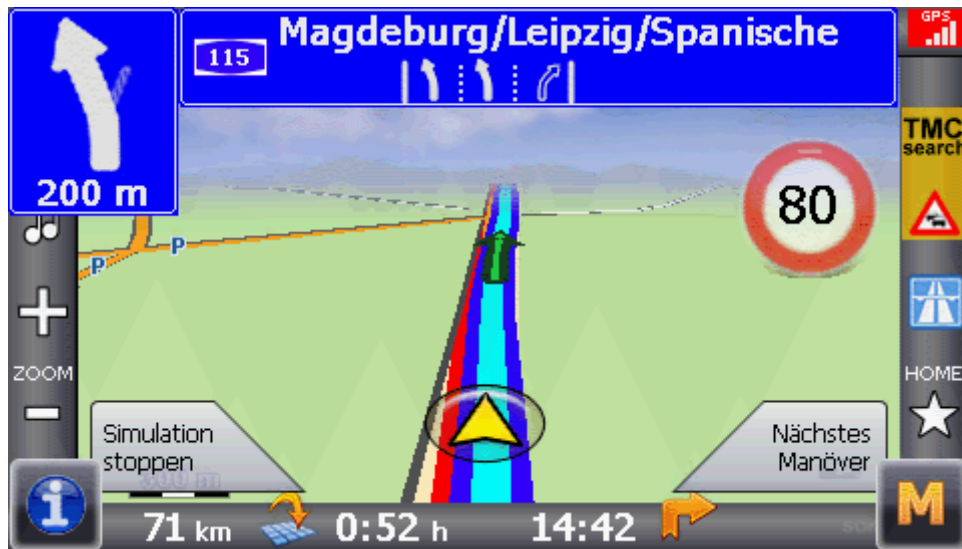
Hinweis: Die **+ Taste** wird erst bei Klick auf - eingeblendet.



Medium-Variante mit guter Übersicht aller Funktions-Buttons:



NEU: Large-Variante 🤖



Original-Variante mit kleinem Pfeil in den Abbiege-Hinweisen integriert:



I) Trip-Info & Tour-Manager



> Hier gibt es Buttons für Tourenplanungen, Tourstart etc. Es wird das Tool von StefanDausR angesteuert. Weitere Infos. Freier Button für weitere Funktionen.

J.) Routenoptionen



Tunnelfunktion:

> Klick bewirkt Freigabe oder Sperrung von Tunnel auf der Strecke. (nur bei berechneter Route oder aktivierter Zielführung)

Staus umfahren (Extra-Methode I)

Hier findest Du unten vier Buttons für folgende Schnellemstellungen:

Stau-Umfahrung erzwingen (Extra-Methode I):

> **Klick auf den "Autobahn vermeiden" Button:** Autobahn wird verlassen und zusätzlich kurze Route verwendet. Damit umfährt man Staus, auch wenn GoPal sich "bockig" anstellt: "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden". **Autobahn verboten** wird auch in der Karte angezeigt (durchgestrichenes Autobahn-Icon). 😊

Nach einer Stauumfahrung müssen Sie **selbst entscheiden** wann und wo Sie zur Autobahn zurückkehren wollen. Drücken Sie dazu einfach einen der folgenden Button. Die Route wird Neuberechnet unter Verwendung der Autobahn:

Stau-Umfahrung beenden:

> **Klick auf einen der Buttons "Autobahn schnell/ökon./kurz":** Autobahn wieder erlaubt. GoPal führt Sie bei nächster Gelegenheit zur Autobahn zurück.

Route neu berechnen (Häkchen rechts unten):

Hier kann eine Neuberechnung auch dann initiiert werden, wenn keine Routenoptionen geändert wurden. (z.B. eine von GoPal durchgeführte **Stau-Umfahrung rückgängig** machen). 😊

K) TMC-Sender-Seite



Neue Funktion:

- **Status-Anzeigen** für TMC-Parameter

- 1) Die **Sender-Anzeige ist anklickbar** und löst auch dann einen **Sendersuchlauf** aus, wenn Automatische Senderwahl eingestellt ist.
- 2) Durch Klick auf **Verkehrslage** bekommt man die Staus angezeigt.

Neue Funktion: Stau-Umfahrung erzwingen (Extra-Methode II):

Die vier neuen Buttons unten haben folgende Funktion (von links nach rechts)

> Klick auf "Standard Parameter":

GoPal-Standard-Stauumfahrung und Anzeige.

> Klick auf "alle Störungen anzeigen":

Es werden **zusätzlich ca. 70 weitere Verkehrsbeeinträchtigungen** (z.B. "Tiere auf der Fahrbahn") **angesagt und groß in der Karte** angezeigt. 🚧



Mit Dieser Option erhält man enorm viele zusätzliche Infos!!! Immer gut informiert!

Hinweis: Die Störungsmeldungen werden **nur bei der Option "manuelle Stauumfahrung"** angezeigt.

> Klick auf "alle Staus umfahren":

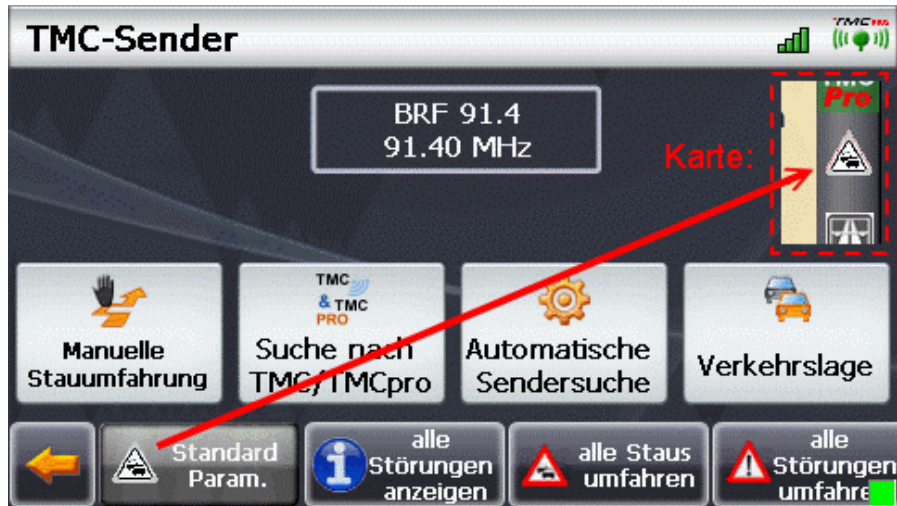
Es werden auf Wunsch auch kleine Staus umfahren. **Nie mehr "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden"**. Nebenwirkung: Die **Anzeige der Restreisezeit** wird durch diese Manipulation dann überhöht angezeigt.

> Klick auf "alle Störungen umfahren"

Es werden auf Wunsch alle Verkehrsbeeinträchtigungen umfahren. **Nie mehr "Es konnte keine Ausweichroute berechnet werden"**. Das wird dadurch erreicht, dass GoPal hohe Werte für den Zeitverlust "vorgegaukelt" werden. Nebenwirkung: Die **Anzeige der Restreisezeit** wird durch diese Manipulation dann überhöht angezeigt.

Achtung! Diese radikale Option sollte nur mit der Option "manuelle Stau-Umfahrung" benutzt werden!!!! Es wird sonst rigoros **jede** noch so kleine Verkehrsstörung umfahren, wenn Sie nicht manuell eingreifen. *Diese drastische Methode ist also mit Bedacht auszuwählen!*

Animation: Verhalten der Buttons und Auswirkung auf die Kartenansicht:



Status 1 ^

Warum überhaupt neue Methoden zur Stau-Umfahrung?

Wegen **Fehlerhaftigkeit der GoPal-Software**: Selbst bei manueller Stau-Umfahrung mißachtet GoPal ab und an (tendenziell bei eher "kleineren" Verkehrsstörungen) den Willen seines Herrn oder seiner Herrin!

Für **Menschen mit Aversionen** gegen Staus (z.B. auch Klaustrophobie etc) und allen Autofahrern, die gerne auch kleine Staus umfahren (z.B. quängelnde Kinder an Bord), gibt es endlich auch bei GoPal eine Möglichkeit der Stauumfahrung, die immer funktioniert.

Unterschiede zwischen Methode II (TMC-Sender-Seite) gegenüber Methode I (Routenoptionen):

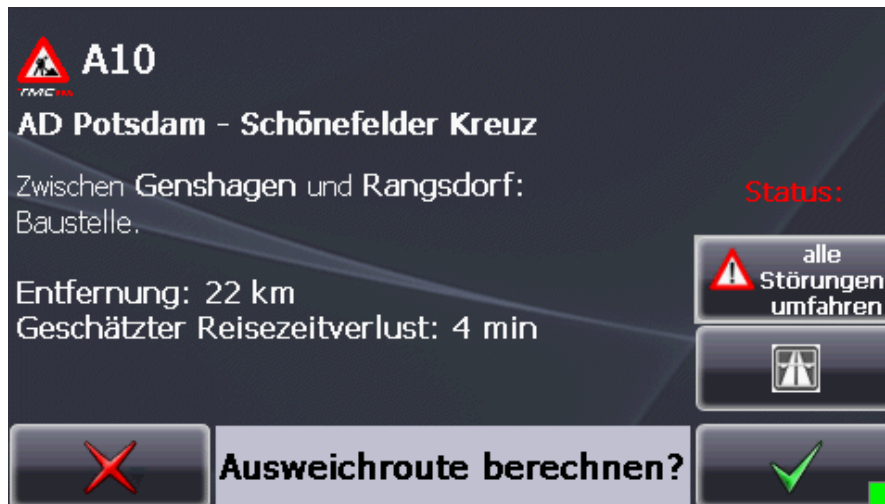
1. Bei Methode II wird **die Verkehrsstörung punktgenau umfahren**. Sie müssen sich nach der Stau-Umfahrung keine Gedanken über die Rückführung zur Autobahn zu machen.
2. Bei der Umschaltung der Optionen benötigt die Methode II einen Neustart (wird automatisch ausgeführt), Deshalb empfiehlt es sich, die bevorzugten TMC-Parameter **vor** Beginn der Fahrt einzustellen.

L) Verkehrslage: Stau-Übersicht

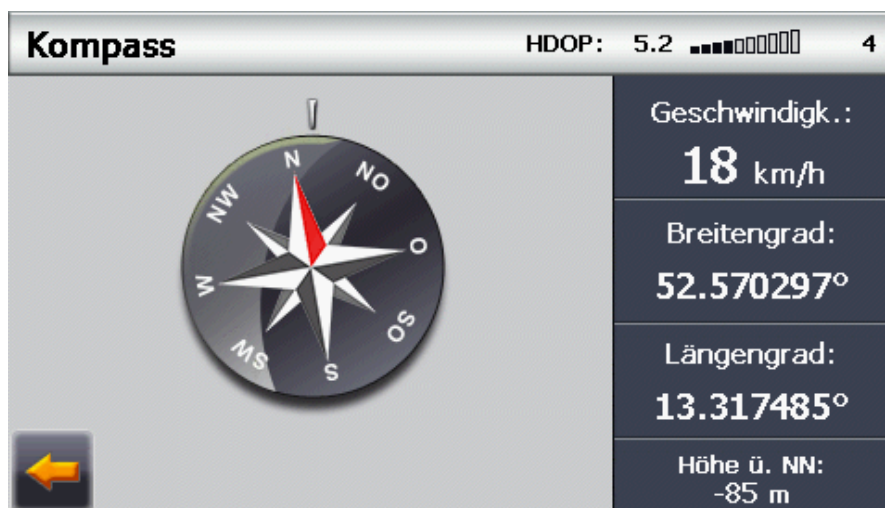
Die Stau-Übersicht wurde völlig neu gestaltet: Große Schriften, treffsicherere Scrolltasten, mehr Infos.



Direkter Zugriff auf Routenoptionen und TMC-Optionen, falls man nach Verkehrslage mit wenigen Klicks schnell umplanen will.



M) GPS- oder Kompass-Seite



Durch Klick auf den Mini-Kompass oder das GPS-Symbol in der Kartenansicht gelangt man zur Kompass-Seite.

Neue Funktion:

Anzeige der **Höhe** und alle Daten größer dargestellt!

N) Tastatur

QWERTZ-Tastatur mit Fuzzy-Logik und Groß-/Kleinbuchstaben



Die Tastatur mit Groß- und Kleinschreibung kannst Du hier nachinstallieren. Bedenke aber, dass der Arbeitsspeicherbedarf größer ist, als bei der QWERTZ-Tastatur im Installationspaket.