



So sieht der originale Halter zerlegt aus...

Pinbelegung KFZ-Halterung TomTom Go

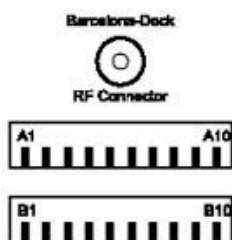


Abbildung 1: Barcelona Dock

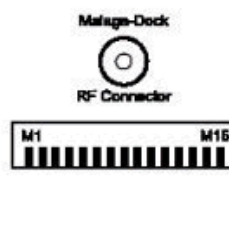


Abbildung 2: Malaga Dock

Pin	Signal	Pin	Signal	Pin	Signal
A1	ttyS0 TxD (3.3V)	B1	Signal ground	M1	* Signal ground
A2	ttyS0 RxD (3.3V)	B2	Signal ground	M2	Dock sense
A3	ttyS0 RtS (3.3V)	B3	Dock sense	M3	Dock sense
A4	ttyS0 CtS (3.3V)	B4	Dock sense	M4	Mic-In mono
A5	Signal ground	B5	Line-Out left	M5	Line-Out left
A6	JTAG RST	B6	Line-Out right	M6	Line-Out right
A7	JTAG TMS	B7	Car-radio mute	M7	* Car-radio mute
A8	JTAG TCK	B8	Ignition sense	M8	* Light sense
A9	JTAG TDI	B9	+5V from dock	M9	Ignition sense
A10	JTAG TDO	B10	+5V from dock	M10	ttyS0 TxD (3.3V)
				M11	ttyS0 RxD (3.3V)
				M12	ttyS0 RtS (3.3V)
				M13	ttyS0 CtS (3.3V)
				M14	+3.3V from device
				M15	* +5V from dock

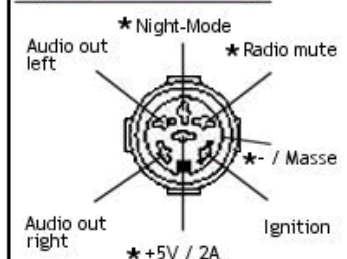
Quelle: Hacking TomTom Co - Christian Daniel & Thomas Kleffel



Den Lichtsensor habe ich in den Stecker vom Bordnetzadapter eingebaut.

Handelsüblicher 6-Pol. DIN-Steckverbinder

My TomTom Plug



2006 K.-H. Fröhlich

* Benötigte Kontakte für Bordnetz-Adapter



... und so nach dem Umbau auf "My TomTom Plug".