

Navigationsführung

- Das System kann an den folgenden Orten keine GPS-Signale empfangen...
 - in einem Tunnel oder einem Parkplatz innerhalb eines Gebäudes
 - unter einer Überführung
 - an einem Ort, der von sehr hohen Gebäuden oder dicht stehenden Bäumen umgeben ist
- Die Fahrzeugposition kann in den folgenden Fällen nicht richtig erkannt werden...
 - beim Fahren auf einer Straße, die sehr nahe an einer anderen ist (z.B. wenn eine Autobahn und normale Landstraße parallel verlaufen)
 - beim Abbiegen an einer sehr spitzen Gabelung in der Straße
 - beim Fahren auf im Quadratraster angelegten Stadtstraßen
 - nach dem Benutzen einer Autofähre usw.
 - beim Fahren auf einer steilen Bergstraße
 - beim Fahren auf Serpentin
 - beim Abbiegen nach links oder Rechts nach Fahren auf einer langen geraden Straße

- beim Zickzackfahren auf einer sehr breiten Straße
- beim Starten des Fahrzeugs kurz nach dem Starten des Motors
- beim ersten Fahren nach dem Einbau des Geräts
- beim Reifenwechsel oder Montieren von Schneeketten
- wenn häufiges längeres Reifendurchdrehen auftritt
- beim Fahren in Bereichen ohne Straßen (z.B. auf Privatgrundstücken oder auf großen Parkplätzen)
- nach dem Fahren in einer unterirdischen Parkgarage oder einem Parkhaus
- beim Wenden des Fahrzeug auf einer Drehscheibe
- nach häufigem Anhalten und Neustarten beim Fahren im Stau
- wenn die Genauigkeit des GPS absichtlich niedriger gestellt wird
- beim Fahren auf einer neu gebauten Straße

- Die vom System berechnete Route ist eine der möglichen Routen zum Ziel. Die Route ist nicht immer die vorteilhafteste.
- Die folgenden Erscheinungen können auftreten, auch wenn das System richtig arbeitet...
 - Die vorgeschlagene Straße kann gesperrt sein.
 - Die vorgeschlagene Route kann eine Kehrtwende erfordern.
 - Führung zum Ziel kann unmöglich sein, wenn nur eine sehr enge Straße oder eine nicht offiziell vorhandene Straße zum Ziel führt.
 - Verkehrsstau kann nicht vermieden werden, obwohl dynamische Führung aktiviert war.
 - Ein falscher Straßename kann angezeigt werden.
 - Das System fordert möglicherweise nicht zum Abbiegen an einer Kreuzung auf, wo dies erforderlich ist.
 - Die gegebene Führung kann von den tatsächlichen Straßenbedingungen abweichen.
 - Die angegebene Entfernungsinformation kann falsch sein.