

## Die besten TMC-Sender ADAC-Test 2002

**ADAC**

Sender	TMC-Meldungen	ARI-Durchsagen	Übereinstimmung ARI-TMC-Meldungen		Fehlende Meldungen in TMC						Anteil der fehlenden TMC-Meldungen	Sonstige Mängel ****	Mängelquote insgesamt
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in %	gesamt*		durch Systemmängel **		nicht empfangen ***				
					Anzahl	in %	Anzahl	in %	Anzahl	in %			
Antenne Bayern	138	153	116	75,8%	37	24,2%	0	0,0%	4	2,6%	2,6%	1	3,3%
Antenne Brandenburg	1058	50	37	74,0%	13	26,0%	0	0,0%	5	10,0%	10,0%	2	14,0%
Bayern 3	134	56	52	92,9%	4	7,1%	0	0,0%	2	3,6%	3,6%	3	8,9%
Hitradio FFH	117	87	83	95,4%	4	4,6%	4	4,6%	0	0,0%	4,6%	2	6,9%
HR1	171	59	46	78,0%	13	22,0%	2	3,4%	3	5,1%	8,5%	1	10,2%
MDR Jump	587	54	34	63,0%	20	37,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	1	1,9%
NDR 2	109	97	72	74,2%	25	25,8%	1	1,0%	2	2,1%	3,1%	8	11,3%
SWR 3	291	92	61	66,3%	31	33,7%	2	2,2%	1	1,1%	3,3%	8	12,0%
WDR 2	284	82	82	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	3	3,7%
Gesamt *****	2889	730	583	79,9%	147	20,1%	9	1,2%	17	2,3%	3,6%	29	7,5%

\* Anteil der ARI-Durchsagen, die in TMC - auch wenn systembedingt nicht möglich - nicht wiedergegeben wurden

\*\* Anteil der ARI-Durchsagen, die durch Mängel in TMC-Protokollen nicht codiert werden konnten

\*\*\* Anteil der ARI-Durchsagen, die im TMC nicht empfangen wurden

\*\*\*\* z.B. Fahrtrichtung unstimmtig, BAB-Nummer verwechselt, ARI-Durchsage trotz Aufhebung der Staumeldung in TMC, Meldung in TMC verspätet

\*\*\*\*\* Sender Antenne Thüringen - an keinem der drei Testtage (07.+13.+15.03.02) war TMC-Empfang möglich (seit 16.04.02 verbesserte Software im Einsatz)

### Vorteil TMC:

- > In TMC werden nicht nur Verkehrsstörungen im Sendegebiet gemeldet, sondern auch die von anderen Bundesländern oder gar für ganz Deutschland
- > In der Praxis gibt es in TMC durchschnittlich 4 bis 5-mal so viele Meldungen als halbstündlich in ARI gemeldet werden (können)
- > Auch wenn gleichzeitig bis 100 Verkehrsstörungen in TMC gemeldet werden, ist das kein Problem für den Autofahrer - dank automatischer Filter der Navigationsgeräte werden ihm nur Störungen gemeldet, die für seine individuelle Route relevant sind, Staus können so automatisch umfahren werden
- > Eine TMC-Verkehrsmeldung erreicht den Autofahrer durchschnittlich um 22 Min. früher als eine ARI-Ansage (Ergebnis einer Stichprobe von 67 Meldungen)

### Problemfelder TMC:

- > In TMC fehlten noch im Schnitt 3,5% der dem Sender bekannten Verkehrsmeldungen (nicht empfangen oder nicht codierbar)
- > In einigen Fällen wurden TMC-Meldungen um 1 bis 2 Minuten verspätet empfangen, im schlimmsten Fall waren es 19 Minuten
- > Ein paar Verkehrsmeldungen, die in TMC bereits aufgehoben wurden, sind fälschlicherweise noch in der folgenden ARI-Durchsage gemeldet worden
- > In einigen Fällen wurden Unstimmigkeiten bei der Richtungsangabe zwischen ARI und TMC festgestellt

### Allgemeine Aussagen:

- > Verkehrsmeldungen können im TMC systembedingt nur zu ca. 80% wiedergegeben werden, da Staus in Städten oder auf Landstrassen nicht codiert werden können
- > Dem Autofahrer entgehen insgesamt noch 3,5% aller bekannten ARI-Verkehrsmeldungen
- > Inklusive aller Unstimmigkeiten lag die Mängelquote im Schnitt bei 7,5% (je nach Sender zwischen 1,9% und 14,0%)